

Sorocaba, 30 de maio de 2019

Ao

CMDP - Conselho Municipal da Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arquitetônico, Turístico e Paisagístico de Sorocaba

At. **Sr. André Mascarenhas**

Prezado Senhor,

Venho por meio desta, respeitosamente solicitar suas providências para **Tombamento Histórico do edifício conhecido como Hangar I e seu entorno**, localizado na Avenida Santos Dumont, nº 1285 – Vila Angélica – CEP 18.065-290 nesta cidade de Sorocaba, estado de São Paulo.

Referida edificação, mantém suas características originais mas sofreu intervenções posteriores com ampliações e reformas e de fato faz parte da história de Sorocaba.

Por sua localização estratégica e privilegiada no sítio aeroportuário, é alvo da cobiça daqueles que não se interessam pela história, não tem atitude de cidadania, não agem pelo coletivo e só enxergam seus próprios e nem sempre louváveis interesses pessoais; essa é mais uma razão para que **o hangar e seu entorno, e, quem sabe a própria entidade Aero clube de Sorocaba – Escola de Pilotagem, sejam tombadas pelo Patrimônio Histórico e Arquitetônico de Sorocaba**, protegendo essas áreas da cobiça e de possível destruição e/ou descaracterização.

É a **primeira construção na área do complexo aeroportuário** e, tanto o hangar como seu entorno são o embrião do que atualmente é o importante Aeroporto e Polo de Manutenção e Serviços Aeronáuticos.

O Aero clube de Sorocaba foi fundado em 05 de maio de 1942, em plena Segunda Guerra Mundial, por iniciativa de alguns entusiastas que se engajaram na Campanha Nacional de Aviação, conhecida como “De Asas Para o Brasil”, capitaneada pelo jornalista e empresário Francisco de Assis Chateaubriand Bandeira de Melo.

Seus fundadores foram: Irse Mencacci, Virgínio Montezzo, Floriano Pacheco, Jurandir Baddini Rocha, Paulo Pereira Ignácio, Otaviano Pereira da Silva, Álvaro de Moura, Antônio Lopes Oliveira Filho, José Luiz Pereira, Canavarro Pereira da Cunha Filho e Francisco Weiss.

A criação do Aero clube teve outros importantes colaboradores, como o Sr. Adolfo Frederico Schleifer, que doou parte do terreno, e o Capitão Sr. Augusto César do Nascimento Filho, Prefeito à época e que participou ativamente da sua instalação. O Bispo Dom José Carlos de Aguirre e os Senhores Severino Pereira da Silva, Antônio Pereira Ignácio, Benedicto Manhães Barreto, Francisco Salles Gomes Júnior, Normam Waugh e Luiz Pinto Thomaz foram aclamados patronos do Aero clube de Sorocaba, pelas suas contribuições.

O primeiro hangar, projetado pelo Engenheiro Alexandre Albuquerque, da Escola Politécnica de São Paulo, foi coberto com armação em tesouras de madeira com 25

metros de extensão, tido à época como maior vão-livre do Brasil, batendo o recorde anterior de 23 metros.

O primeiro avião do Aeroclube foi doado pelo empresário Sr. Valentim Bouças. Era um Piper monomotor de fabricação norte-americana, modelo CUB, matrícula PP-TMA.

O primeiro instrutor de pilotagem foi o Sr. José Mesquita de Barros. O primeiro piloto brevetado pelo Aeroclube foi o Sr. Benedito Almeida Santos.

Grandes personalidades passaram pela Escola de Pilotagem do Aeroclube de Sorocaba, dentre elas o célebre Alberto Bertelli, que foi inclusive um dos seus instrutores e que conseguiu grande projeção no Brasil como piloto de acrobacia aérea. Outros tantos pilotos da aviação militar e comercial iniciaram carreira também no Aeroclube de Sorocaba, a exemplo do Ex-presidente do Superior Tribunal Militar de Brasília, Ministro e Tenente Brigadeiro Cherubim Rosa Filho, que foi aluno da Escola de Pilotagem, com a matrícula de número 22.

Foi nos anos 40 que se construiu a pista de terra e o primeiro hangar em Sorocaba, Essas obras foram construídas através de campanhas promovidas pela Prefeitura de Sorocaba, empresários locais e apoio da imprensa, especialmente do jornal Cruzeiro do Sul e seu editor-chefe à época, Jurandir Badinni Rocha.

Conforme consta da ata de fundação da entidade, Adolfo Frederico Schleifer doou parte de suas terras ao Aeroclube de Sorocaba. Posteriormente, 62.462,00 metros quadrados, parte remanescente da Transcrição nº 45.415 de 03.09.1964 foi adquirida ao mesmo Adolfo Frederico Schleifer pela Prefeitura Municipal de Sorocaba.

Em 1988 pela Lei Municipal nº 2.970 de 07.12.1988 e Termo de Concessão de Uso de Área Pública – Processo 485/87, a Prefeitura concedeu, por 30 anos, o direito de uso real de área com 3.600,00 metros quadrados para o Aeroclube de Sorocaba. Concessão essa, vencida em 29.12.2018 e não renovada.

O edifício encontra-se em estado regular de conservação, necessitando reparos de acabamentos, revisão completa da cobertura, revisão das instalações elétricas e hidrossanitárias, execução de instalações de prevenção e combate a incêndios, pintura geral.

Anexo fotos, cópias de recortes de jornais noticiando a fundação do Aeroclube de Sorocaba e a construção do primeiro hangar.

Na expectativa do obséquio de suas providências, coloco-me à disposição para e se necessário participar colaborando no processo de tombamento.

Atenciosamente,



Telmo Pereira Cardoso

Avenida Marechal Dutra, 765 Jardim Mariana
18.040-434 Sorocaba SP Cel. 15-981187975
RG 5.344.118-7 SSP-SP
CPF/MF 588.935.988-68