

SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Seguem diversas “pequenas” infrações e “distrações” que geralmente cometemos ao dirigir, às vezes sem perceber, que precisamos e podemos corrigir!

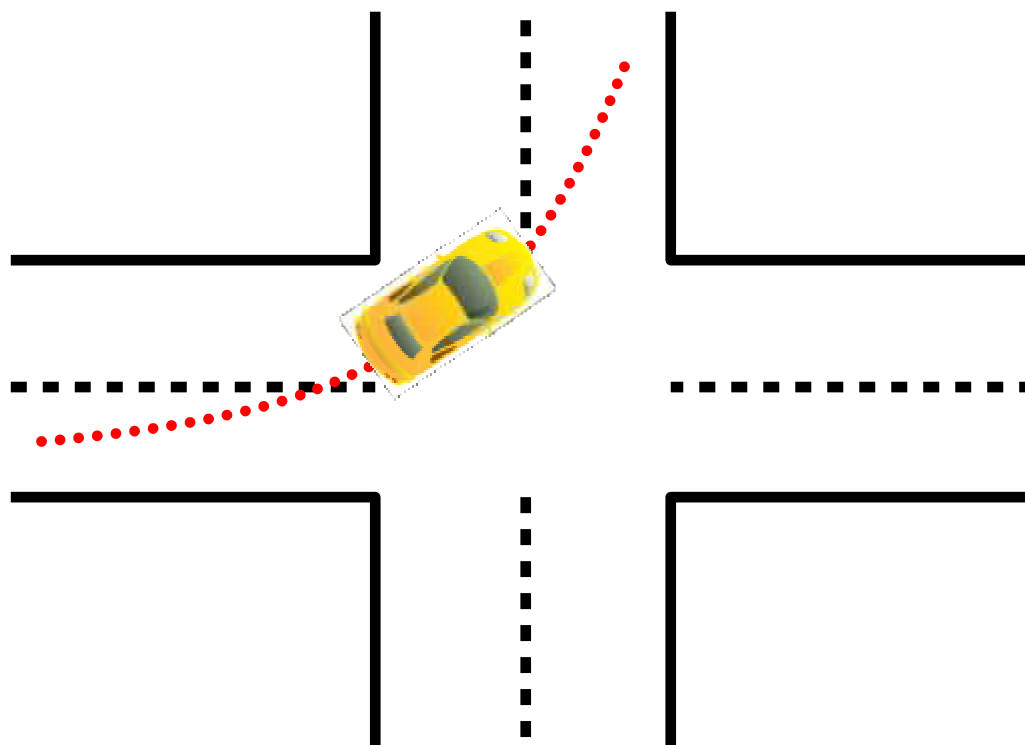
Nós, motoristas, teoricamente conhecemos as normas do Código de Trânsito! Mas, invariavelmente, por falta de prática (quando motoristas novos), por “distrações”, ou até mesmo por abusos, às vezes despercebidos, acabamos praticando pequenos “delitos” que, embora possam nos parecer “sem importância”, **são perigosos e inconvenientes, atrapalham os outros condutores, desorganizam o trânsito e chegam à provocar inseguranças!**

Assim pensando, devemos rever alguns detalhes importantes, “às vezes” ignorados, que “acontecem” com enorme frequência no nosso cotidiano!

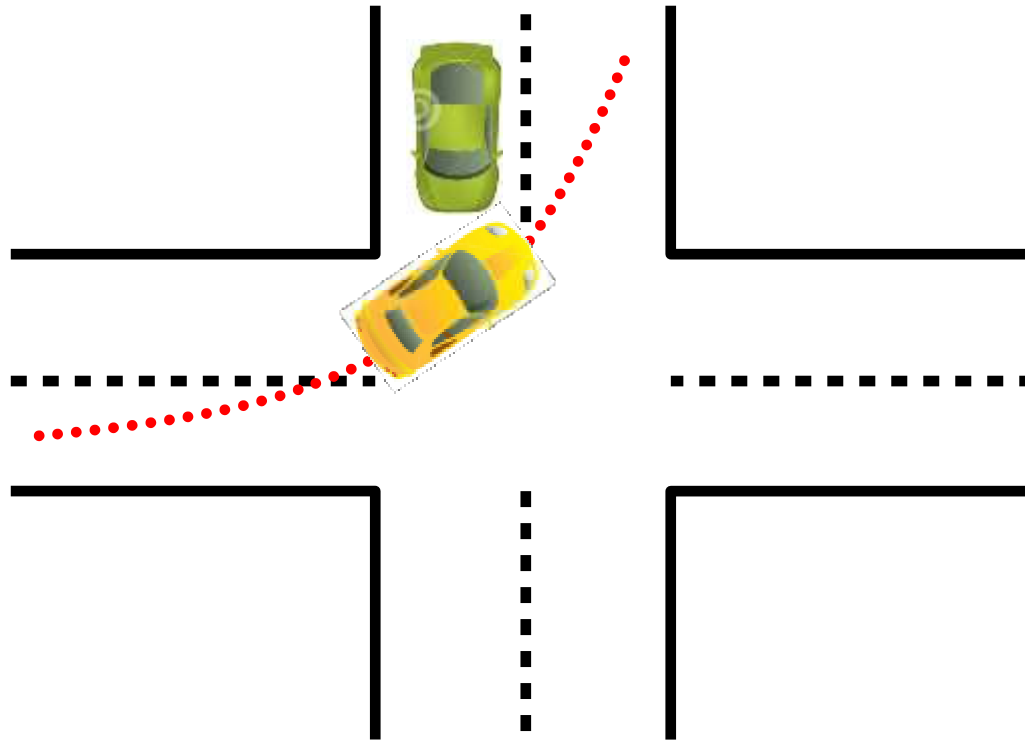
Se você “passar a observar”, se surpreenderá com os flagrantes! E, bastam alguns “lembretes” e um pouco mais de atenção para os evitarmos!

LEMBREMOS!

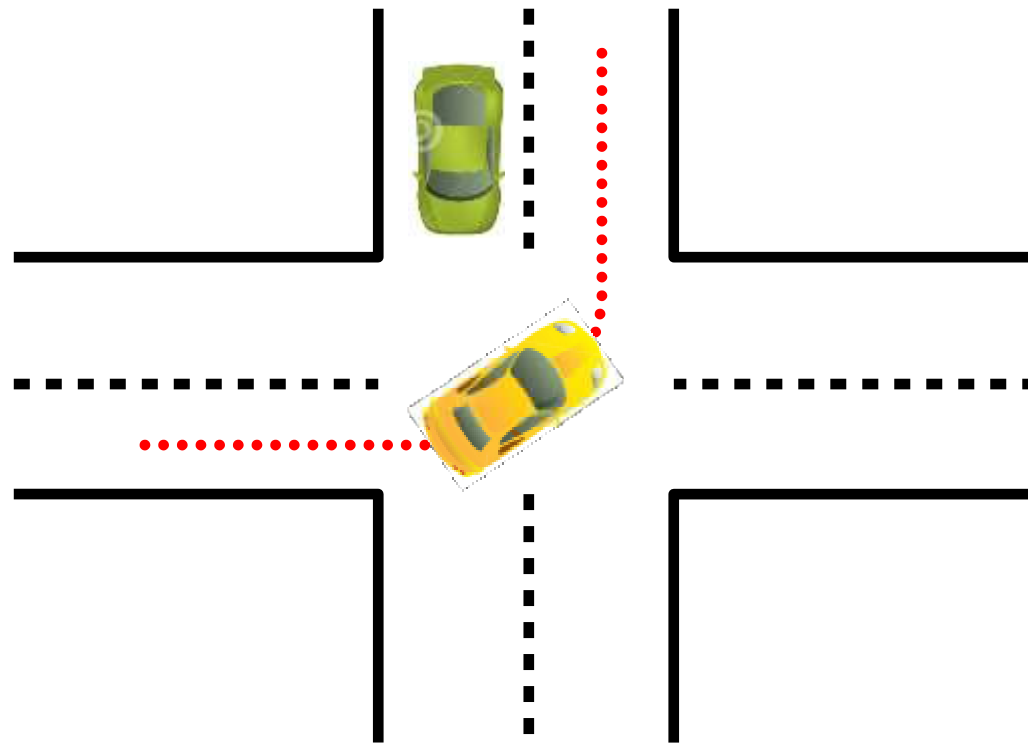
Fazendo uma conversão assim:



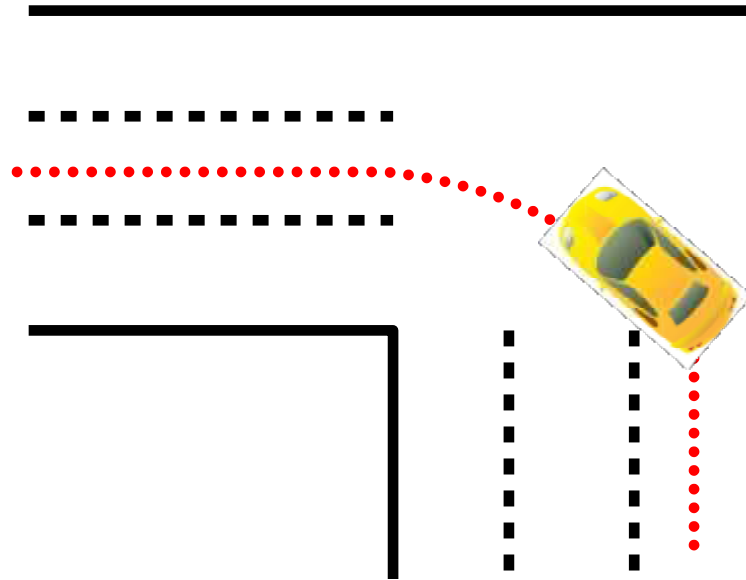
Poderemos encontrar isto:



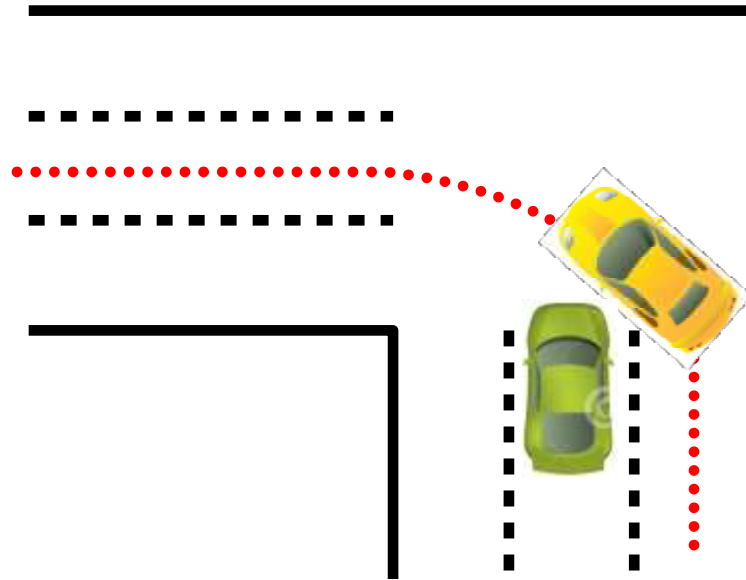
Esta é a conversão correta:



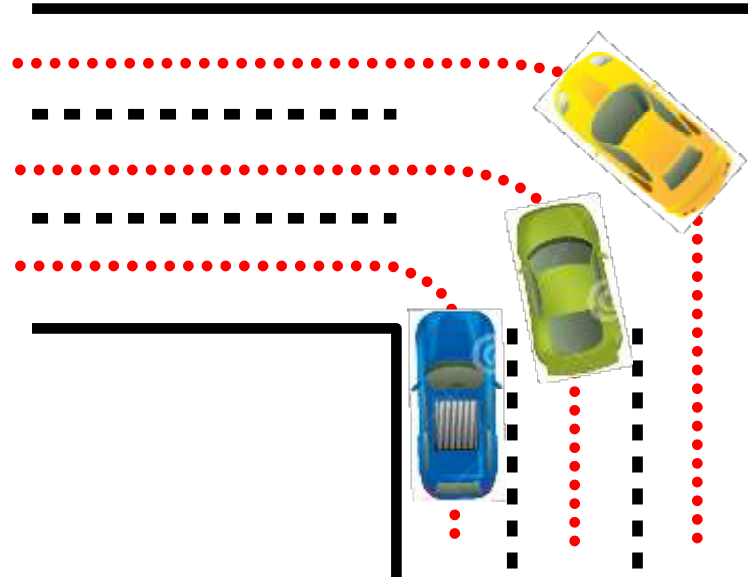
Se fizermos uma conversão assim:



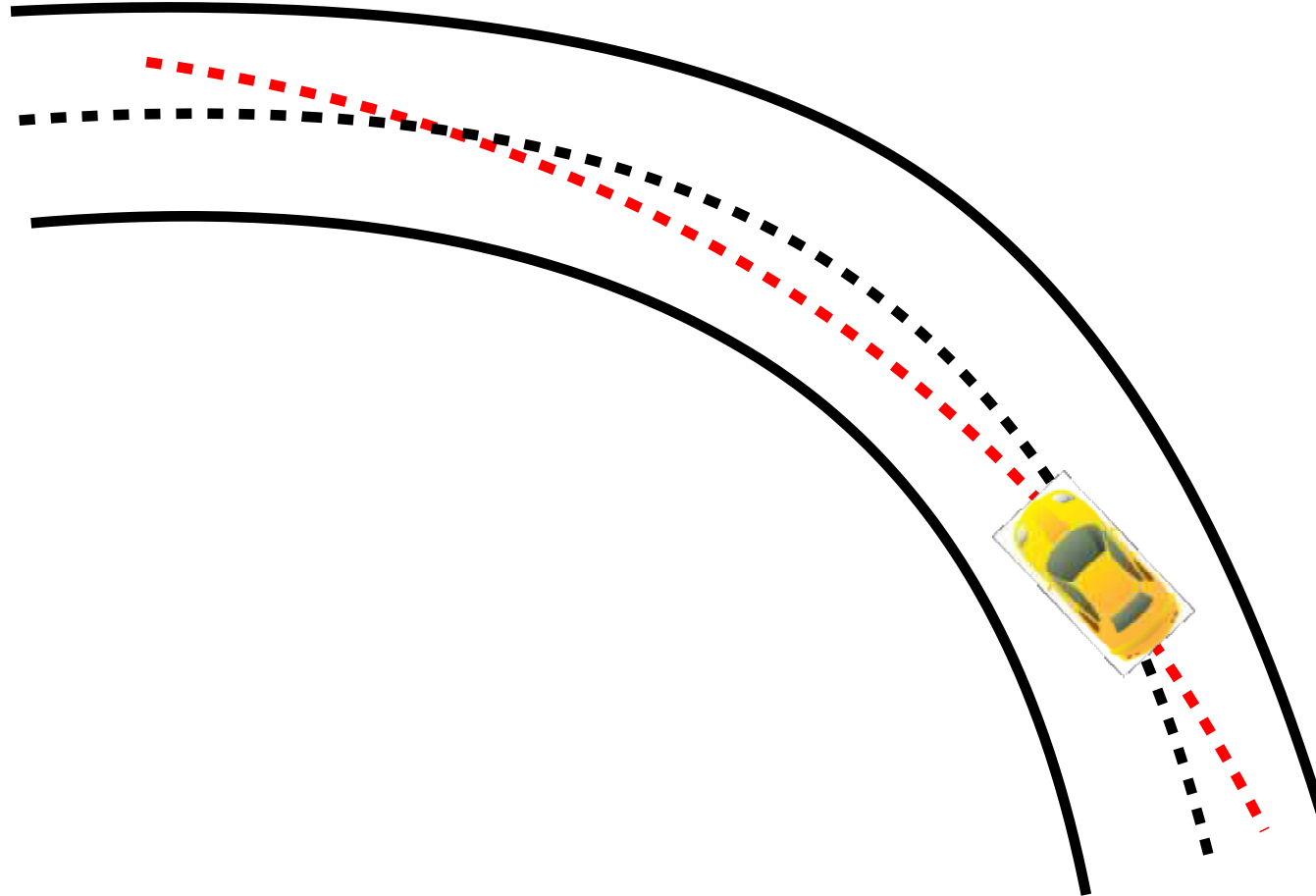
Poderemos provocar isto:



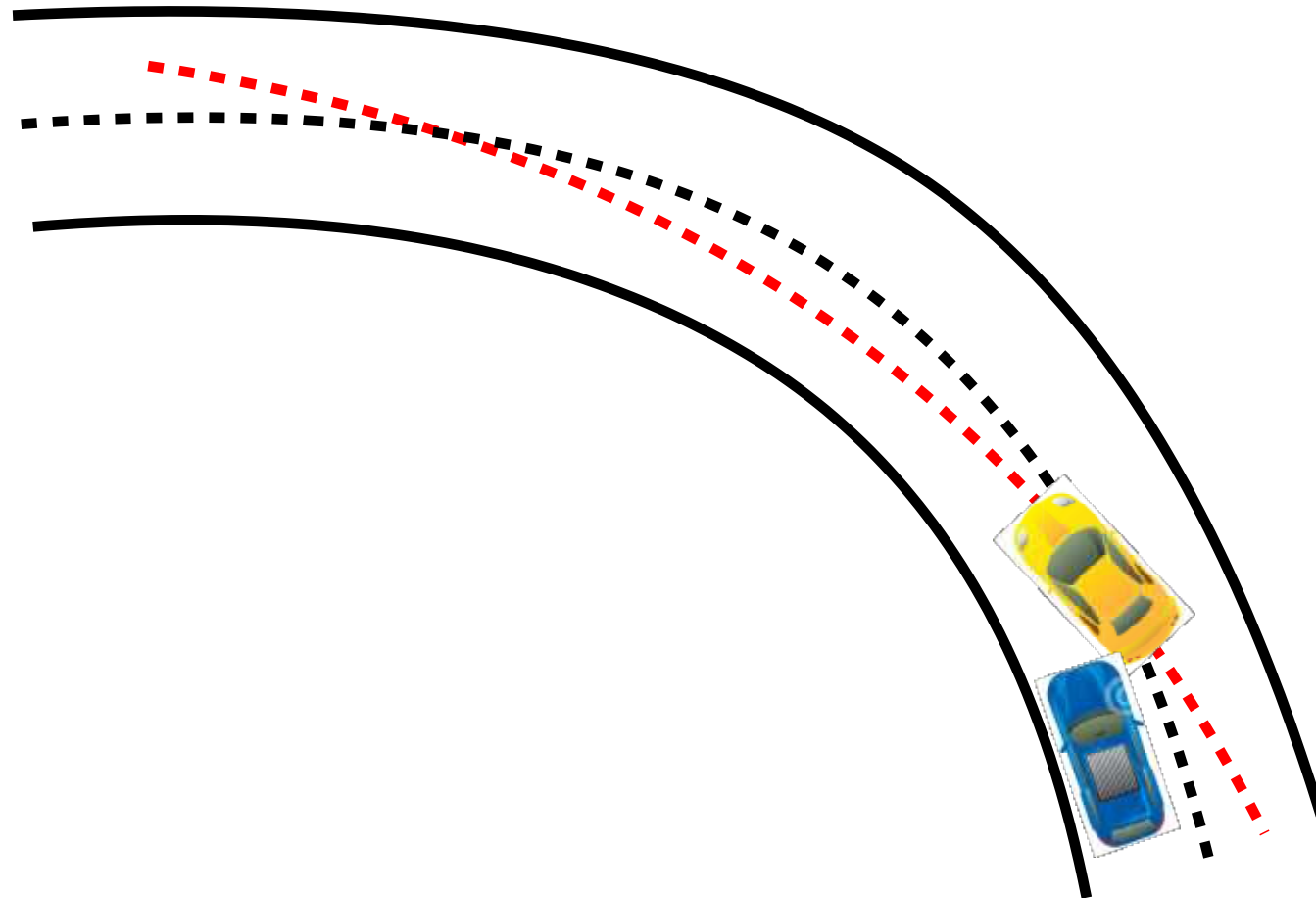
Evite incidentes: **respeite a sua faixa!**



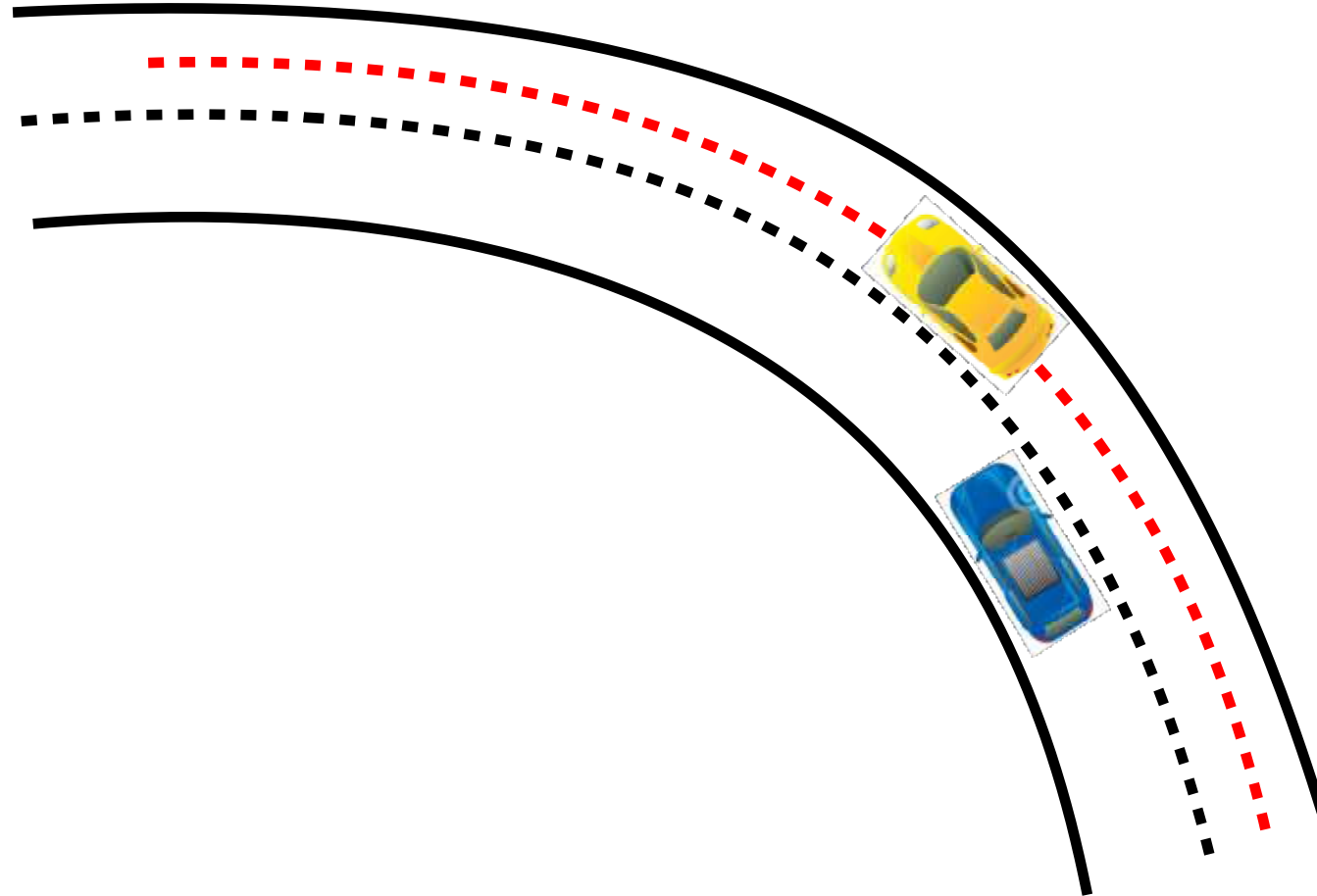
Entrar em curva desta maneira ...



... poderá provocar esta situação:

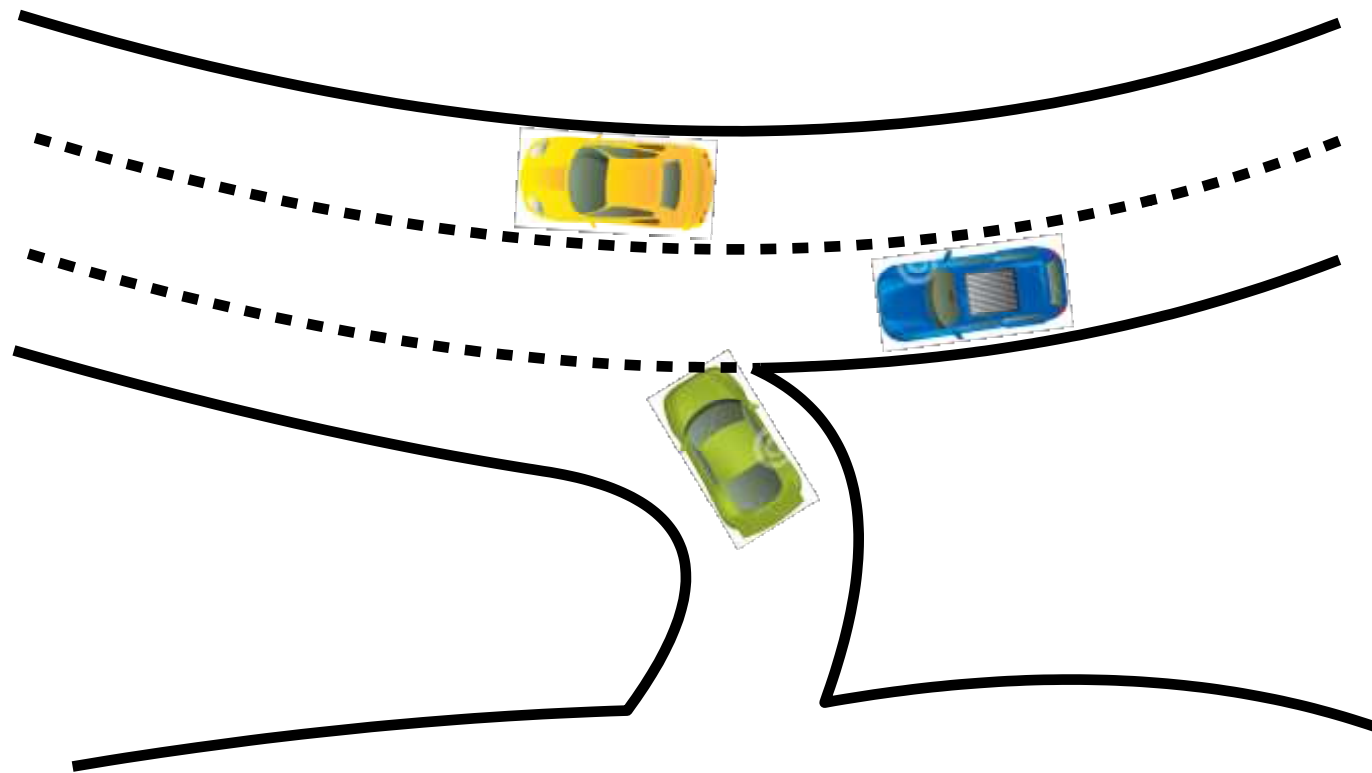


Mantenha sempre **a sua faixa** ...



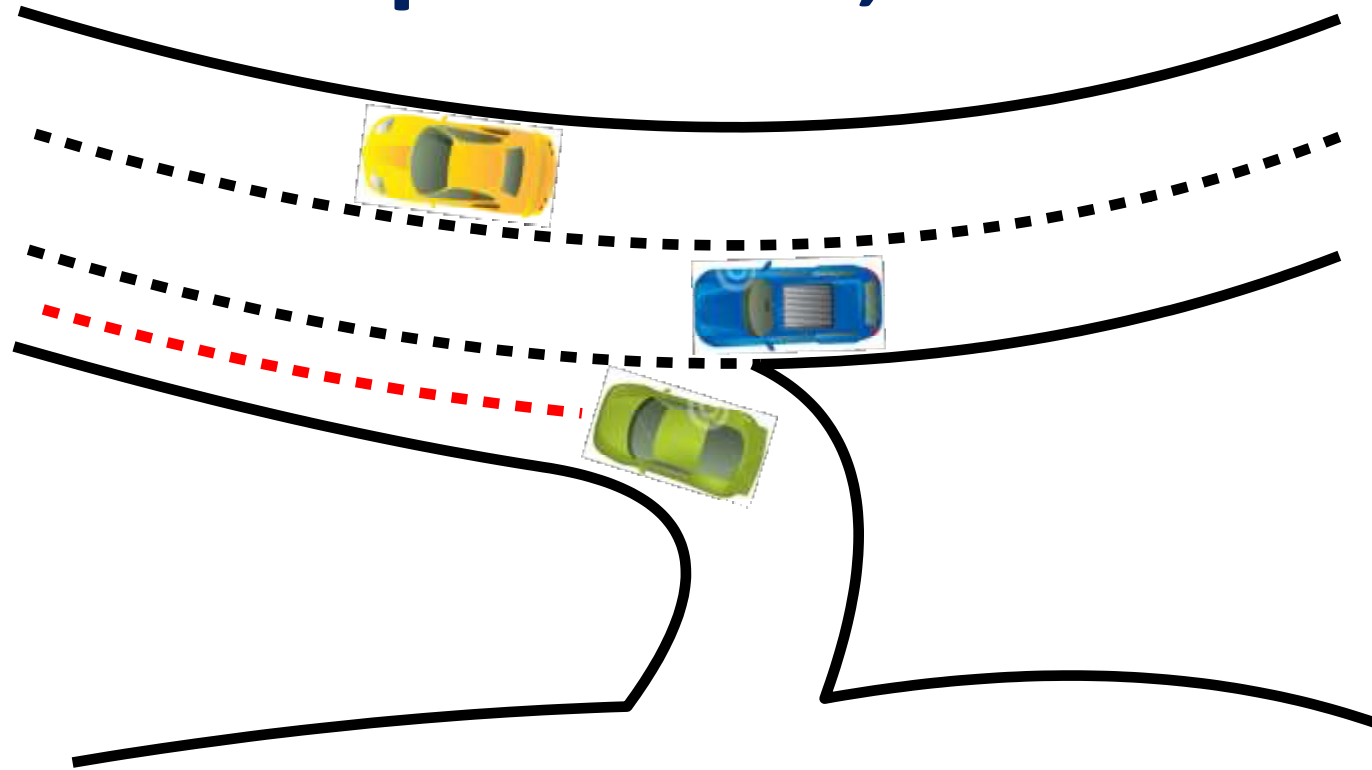
... **ou, sinalize previamente, espere sua vez e tenha extrema atenção** ao invadir outra!

Em conversão deste tipo, parar aguardando passagem ...



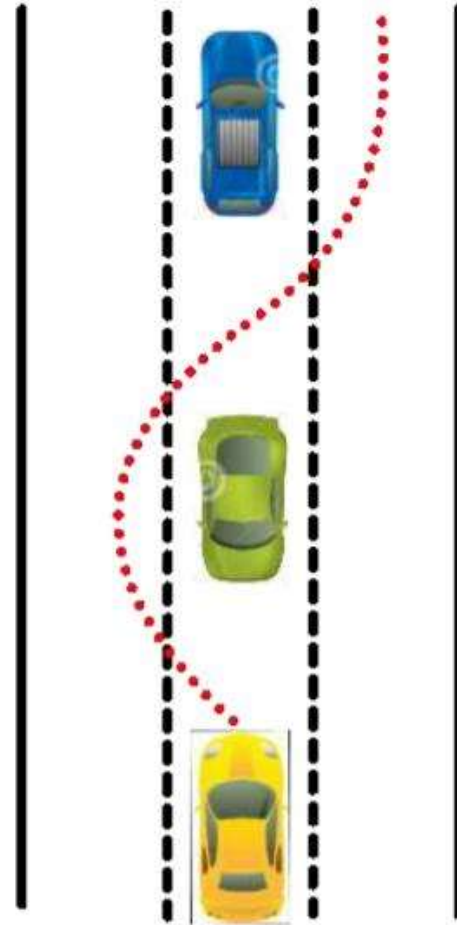
... é incorreto e facilita acidentes!

**Neste caso, a faixa na esquerda está reservada
para você, ...**



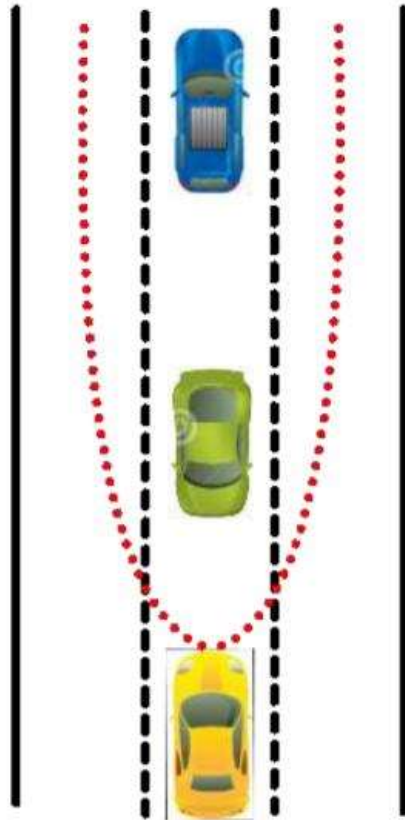
**... com atenção, continuar sua trajetória e
trocar de faixa mais à frente, quando necessário!**

Ultrapassar dessa maneira, “costurando”, ...



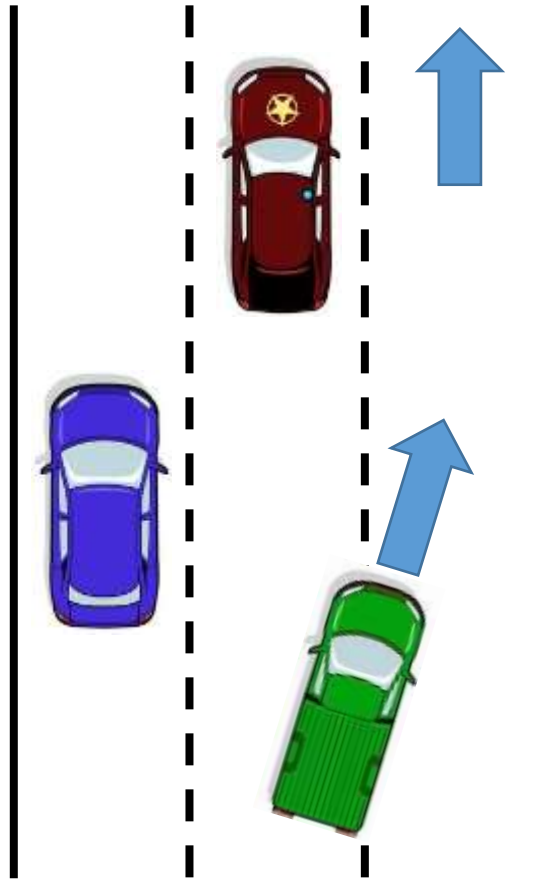
...É ILEGAL E PERIGOSO!

Ultrapassar assim é seguro, **mesmo...**



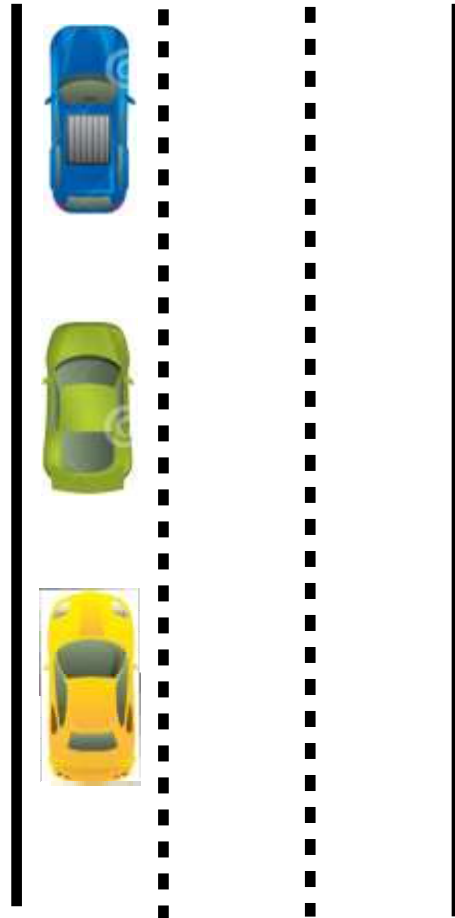
... utilizando a faixa da direita, mas, somente
QUANDO A MANTENDO!

Então, trocar de faixa assim é seguro.

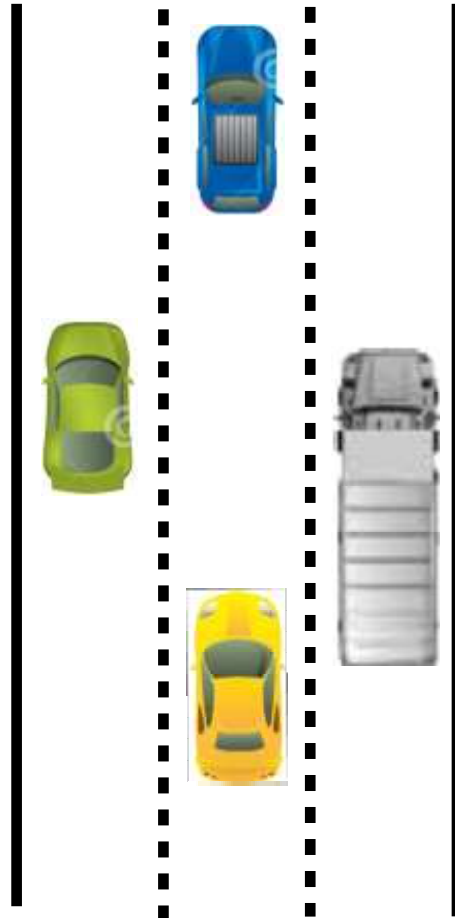


**Mesmo utilizando a direita, MAS, SOMENTE
QUANDO MANTENDO a nova faixa.**

Em pista de mão única com várias faixas, **mesmo mantendo o limite máximo da velocidade**, permanecer na esquerda...

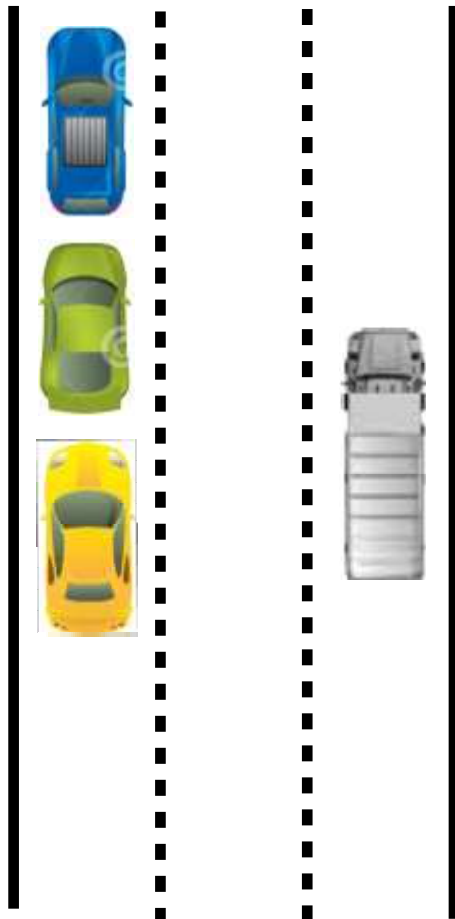


... é incorreto! A passagem deve ser oferecida aos condutores que querem desenvolver maior velocidade, mesmo que acima do máximo! Problemas? Serão deles!



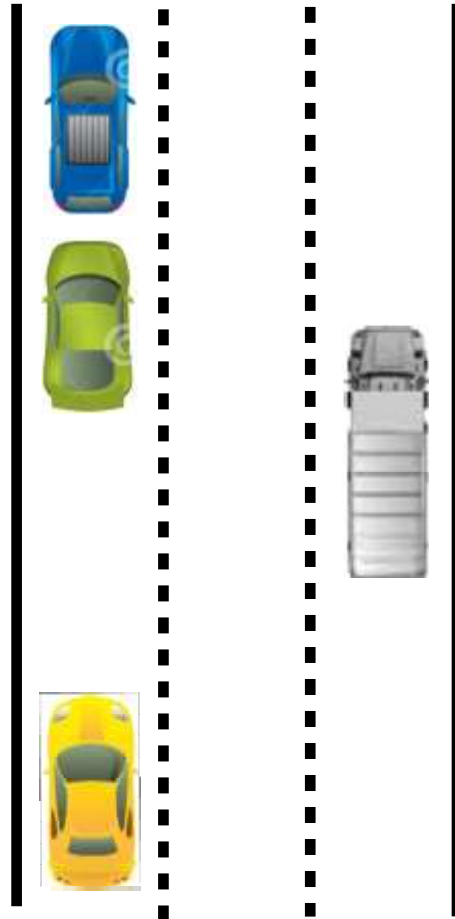
**Lembre-se; na
estrada
e/ou
na cidade!**

Dirigir “colado” ao veículo da frente ...



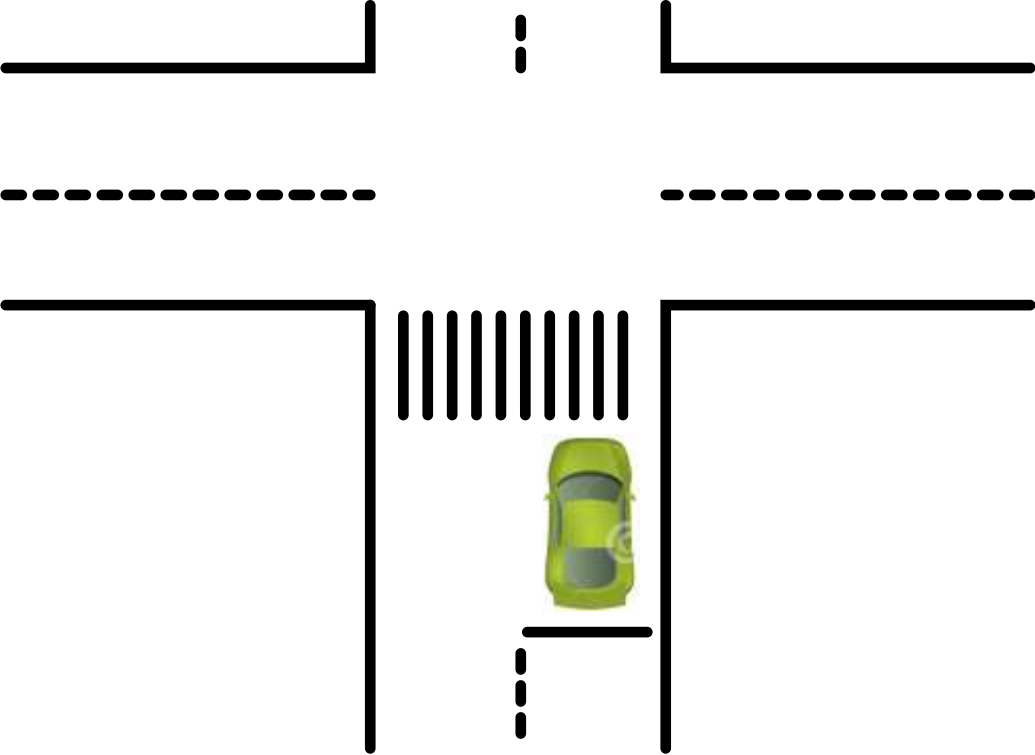
... facilita a ocorrência de acidentes!

Manter a distância de um a dois carros ...

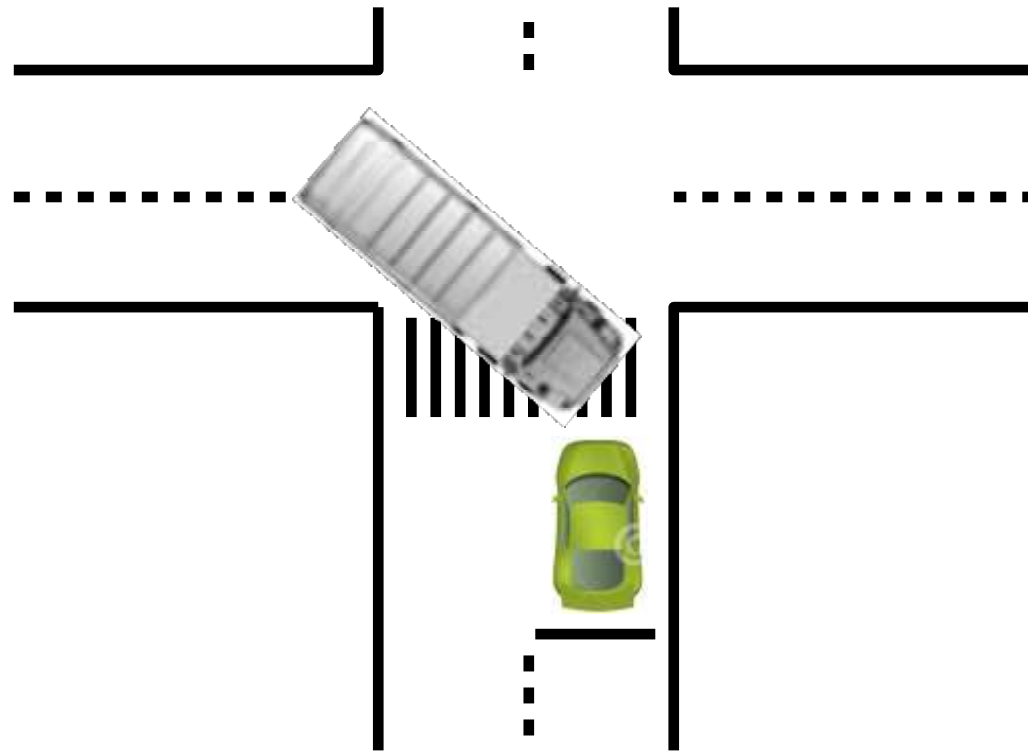


**... permitirá frenagem e/ou desvios seguros,
também na estrada e/ou na cidade!**

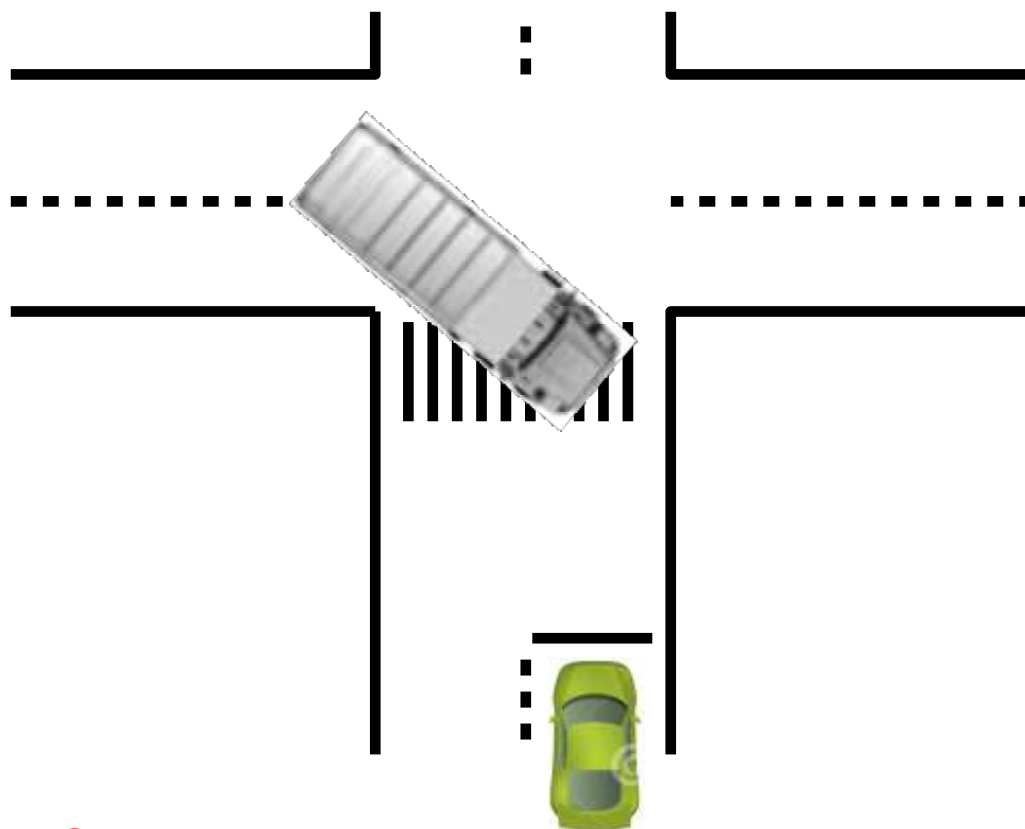
Existindo a **faixa de retenção**, antes da faixa para pedestres, se pararmos assim...



Poderemos nos envolver nisto:

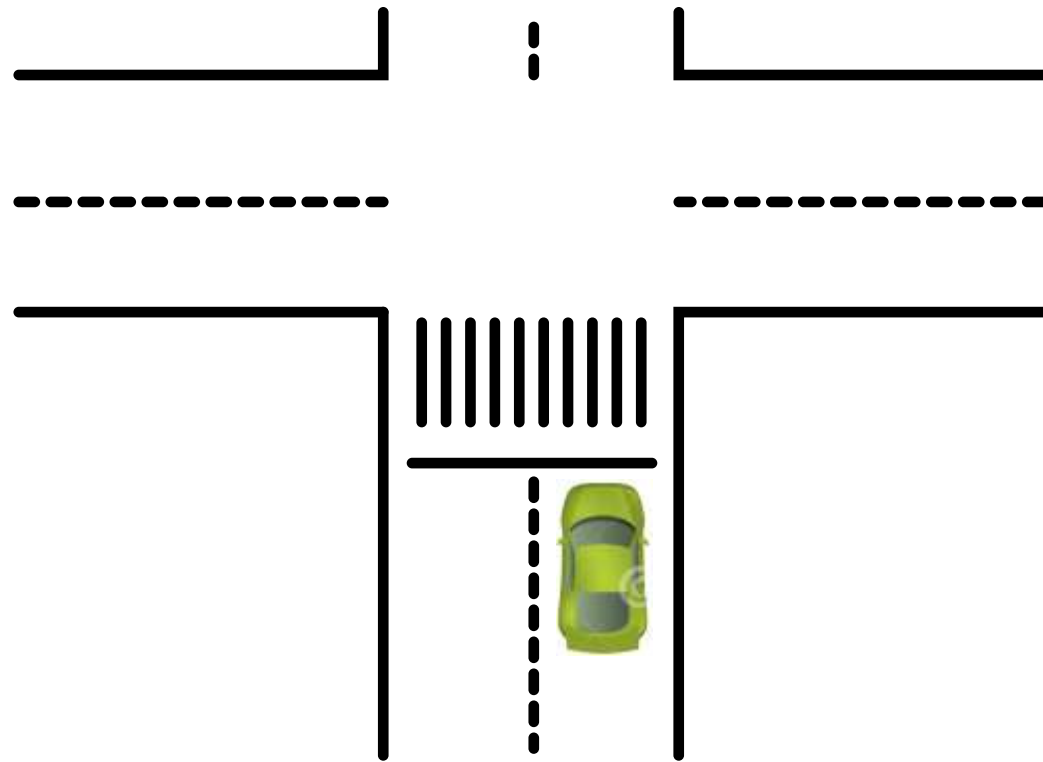


Este é o ponto correto:



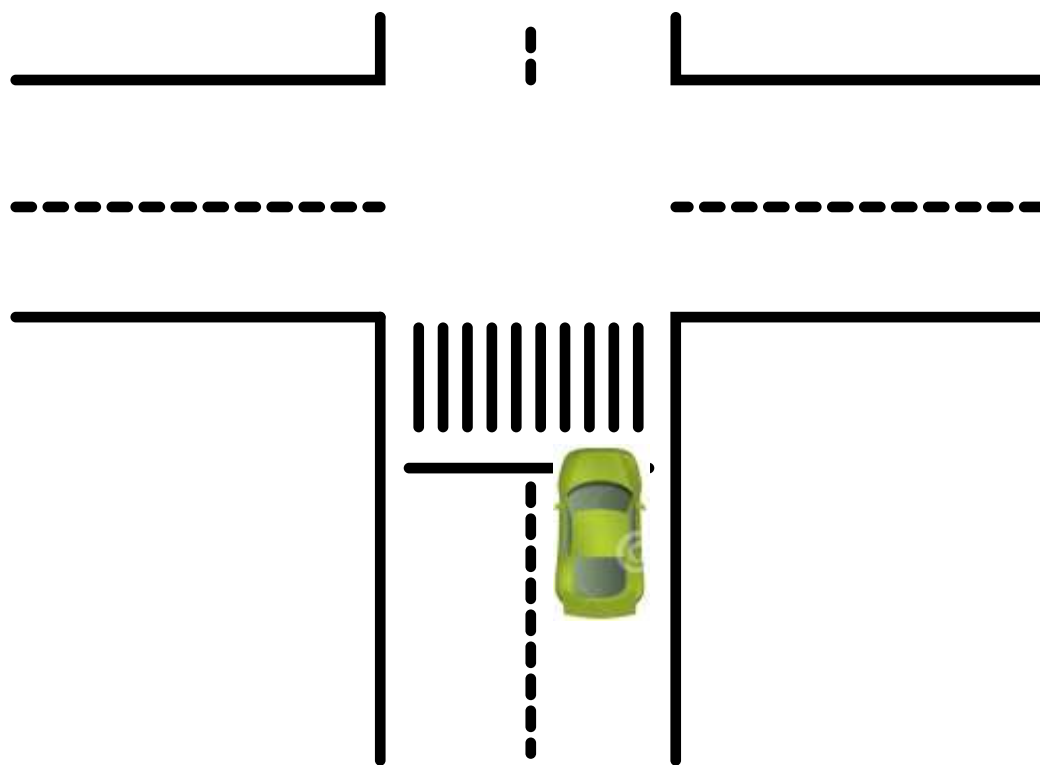
**Além da faixa de pedestres, devemos
respeitar também a faixa de retenção!**

Sempre que existir, o correto é ...



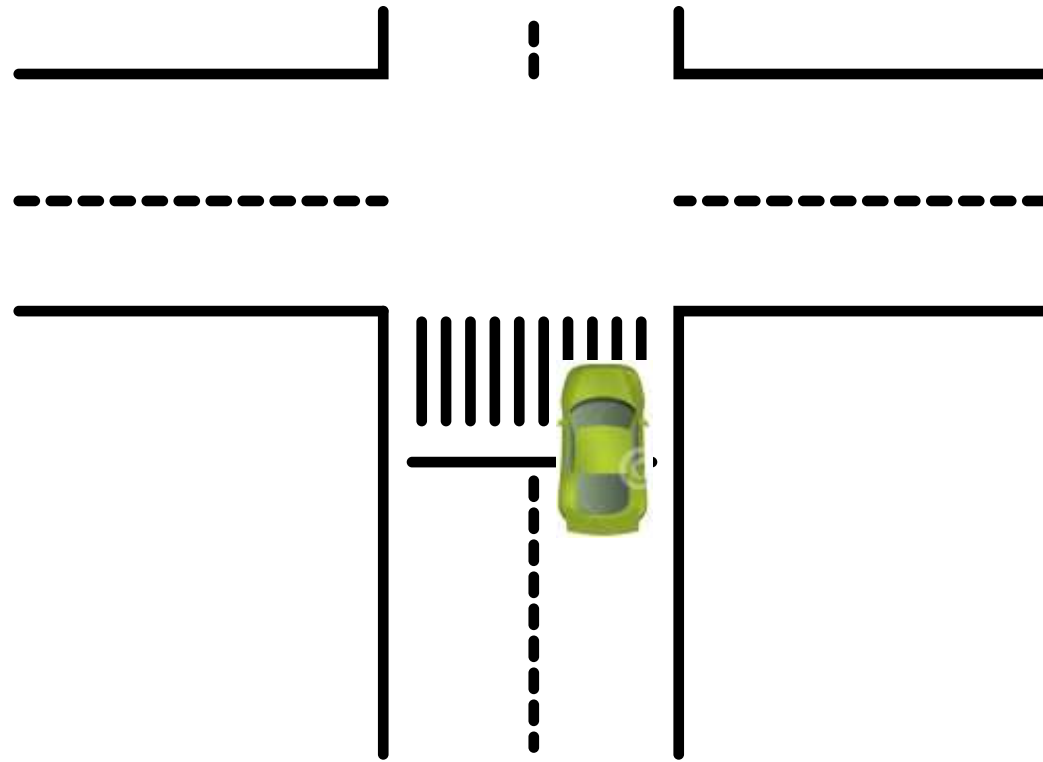
... respeitar também a faixa de retenção!

Parar **sobre** a faixa de retenção ...



... é errado!

E, parar assim, é **mais errado** ...



..., **“grosseiro”, e sujeito à multa!**

As faixas nos estacionamentos
não estão “*enfeitando*” o solo!



Devem ser respeitadas. É incorreto
estacionar sobre ou muito próximo delas!

**Não abuse do direito alheio!
Use-as corretamente ...**



... centralizando seu veículo!

Em faixas para pedestres...



... com semáforos; **“vale o semáforo”**! Motoristas e pedestres devem respeitar os momentos de passagens determinadas pelos semáforos.

Em faixas para pedestres **sem semáforos...**



... **“vale o pedestre”**, que sempre terá preferência, seja na faixa tradicional ou nas do tipo **“Faixa Viva”**.

E, os bolsões (“Áreas de Espera”) para ...



**... motociclistas, também devem ser respeitados,
parando antes da faixa de delimitação!**

LEMBRE-SE; os condutores dos veículos que estão atrás do seu, **não podem, não devem e não conseguem ...**



... **“adivinhar”** que você mudará de faixa ou alternará sua trajetória para a direita ou esquerda. **SINALIZE PREVIAMENTE** a sua intenção usando o **“PISCA ALERTA”**, reduzindo a velocidade (e **“aguardando a sua vez”**), assim permitindo que ele também reduza a velocidade e se prepare com segurança para o seu movimento seguinte!

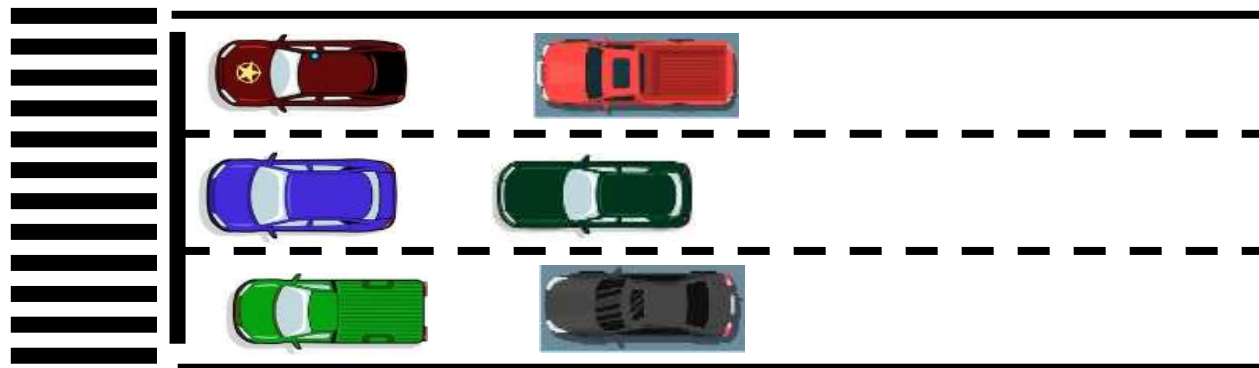
Certamente é bastante evidente, mas, nem sempre lembrado ou respeitado! Não podemos interromper o movimento do nosso veículo, parando **SOBRE** as "Marcações de Áreas de Conflito", ou "Caixas com quadrículas amarelas". Isso impedirá a passagem de outros veículos - "conflitará" - ao ser alternada a abertura de avanço para a outra via! **O correto é;** ao percebermos que o trânsito à frente poderá parar, interrompermos nosso movimento antes de adentrarmos àquela "Caixa"!



E, **como curiosidade**, na mesma imagem veja o FLAGRANTE - apontado pela seta vermelha - de veículo PARADO SOBRE A FAIXA DE PEDESTRES, o que é também muito comum entre nós!



Quando parados, RETIDOS POR SEMÁFORO FECHADO!



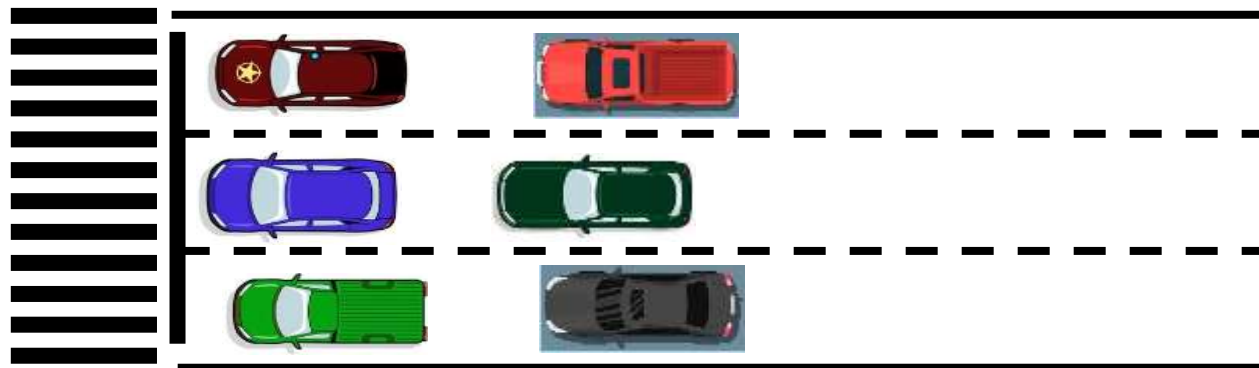
É frequente observarmos motoristas ACELERANDO intermitentemente, ainda que “suavemente”, e às vezes até “cutucando” o acelerador, para “balançar” o carro “à frente e atrás”, de forma “ansiosa”, inutilmente **gastando combustível, desgastando o disco de embreagem** e outras peças, e **cansando os pés, pernas, braços e mãos**.

“Prestado atenção”, cabe a pergunta; **o que ganhamos com isso?**

Experimente; ao parar em semáforo, ou congestionamento, acione o freio de mão, coloque o câmbio em “ponto morto”, livre os pés dos pedais e literalmente **relaxe**, aproveitando para descansar! Será surpreendido ao perceber o quanto isso é confortável e econômico! **E, mais**



Quando parados, RETIDOS POR SEMÁFORO FECHADO!



PARAR MANTENDO ESPAÇO RAZOÁVEL DO VEÍCULO À SUA FRENTE, **permitirá que;**

- a) se o carro à frente tiver problema e não conseguir se locomover, você terá espaço suficiente para manobrar e, com atenção, o ultrapassar por outra faixa;
- b) caso algum “distráido” bata na traseira do seu carro, provavelmente você conseguira reduzir o “pulo à frente”, antes de também colidir com o outro à sua frente!

Além disso, pense; o que ganhará em tempo se avançar um metro, parando “colado” ao veículo da frente? E, sendo o “primeiro da fila”, o que ganhará em tempo parando sobre a faixa de retenção ou, **pior**, sobre a faixa de pedestres?

Já que estamos “no assunto”, nada custa lembrarmos:

- não somos “*donos das ruas*”, portanto, **respeitemos os direitos alheios, respeitando as normas do trânsito;**
- não sendo “*policiais do trânsito*”, de nada adiantará criticarmos os erros dos outros, às vezes fazendo “estardalhaços”! É mais eficiente procurarmos solução mais simples, ou, se for o caso, quando grave denunciarmos a infração à autoridade competente;

E, continuando ...

- discussões e brigas no trânsito só trazem transtornos, inconvenientes e, às vezes, **situações graves e/ou letais;**
- o melhor, mais eficiente e mais seguro é considerarmos o inconveniente como acidental, e prosseguirmos tranquilamente em nosso caminho;
- vale ainda pensar que, ao observarmos alguém praticando alguma falha, devemos lembrar que, às vezes também nos “distraímos” e cometemos nossas falhas e erros!

Se você conhece alguma situação aqui não abordada, e entenda que vale incluir, envie uma mensagem:

Paulo Dirceu Dias

paulodias@pdias.com.br

Sorocaba- SP