

# **Livros e Equipamentos para o Curso Piloto Privado Avião - PPA**

Esta coleção de slides foi preparada por Paulo Dirceu Dias, de Sorocaba, SP, com a finalidade de oferecer informações básicas aos possíveis interessados nas atividades da **pilotagem aeronáutica**, que tem como início a preparação para a formação de **Piloto Privado de Avião - PPA**.

# Livros e Equipamentos para o Curso Piloto Privado Avião - PPA

Os produtos a seguir exibidos não são os únicos disponíveis atualmente. Seus futuros instrutores poderão ter outras preferências, portanto, **nada adquira sem antes receber deles as orientações adequadas.**

Em qualquer caso, eles servirão para o seu curso básico e, depois, na sequência de sua carreira, para o resto de sua vida aeronáutica, revendo, estudando, planejando e voando.

**Paulo Dirceu Dias**

**[paulodias@pdias.com.br](mailto:paulodias@pdias.com.br)**

**Sorocaba - SP**

**SÃO CINCO AS MATÉRIAS TEÓRICAS EXIGIDAS PELA ANAC**

**Instruções Técnicas** e as respectivas cargas horárias que integram o exame na **ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil:**

1. 33h00 - Conhecimentos Técnicos de Aeronaves;
2. 39h00 - Regulamentos de Tráfego Aéreo;
3. 42h00 - Meteorologia;
4. 48h00 - Teoria de Voo e Aerodinâmica; e
5. 66h00 - Navegação Aérea.

Você necessitará o **mínimo de um livro de cada matéria.**

**MATERIAL  
DE USO  
LIVROS**

## CONHECIMENTOS TÉCNICOS - PPA

\*Denis Bianchini

Jorge M. Homa

Benedito Martins



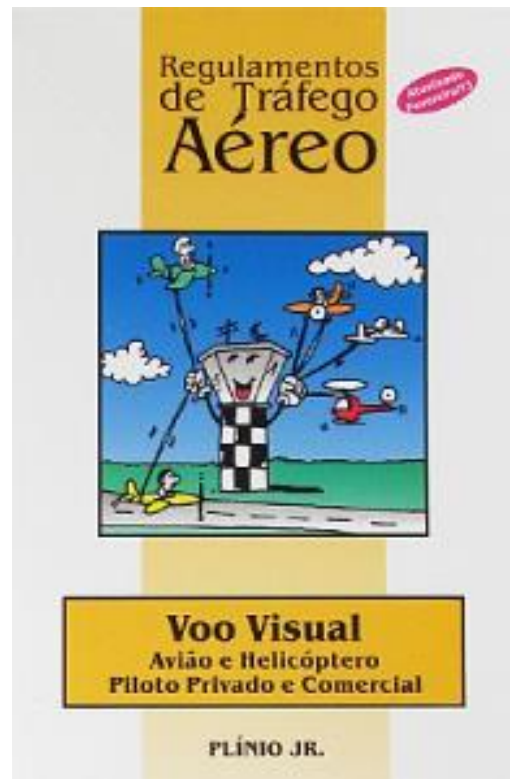
\*Tecnicamente meu livro preferido

## REGULAMENTOS DE TRÁFEGO AÉREO - PPA

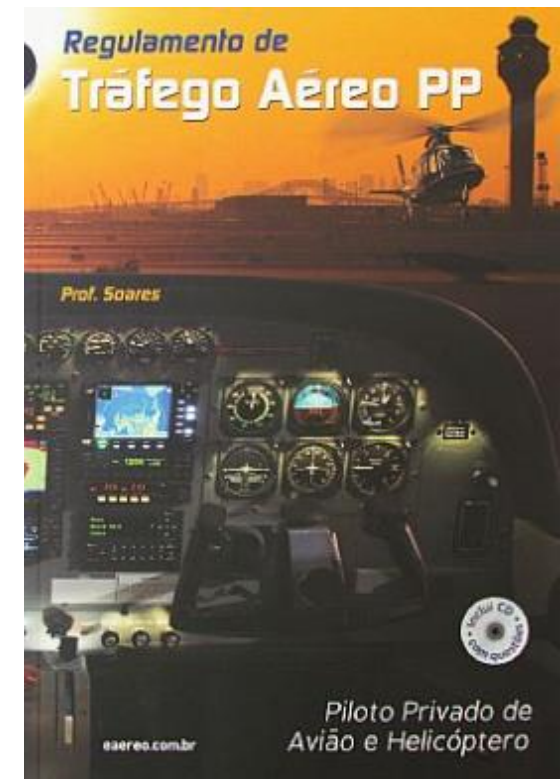
\* Denis Bianchini



Plínio JR



Prof. Soares



\*Tecnicamente meu livro preferido

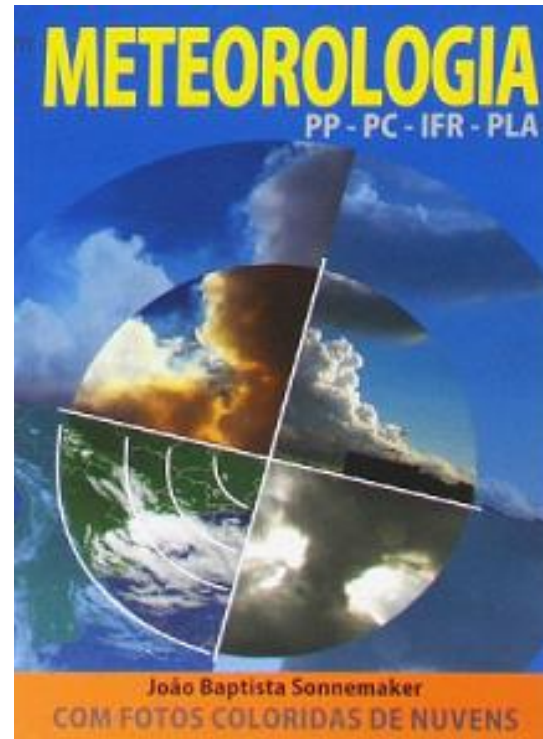


## METEOROLOGIA - PPA

\* Denis Bianchini



João Baptista  
Sonnemaker



Darcy  
Banci



\*Tecnicamente meu livro preferido



## TEORIA DE VOO - AERODINÂMICA - PPA

\*Denis Bianchini



Jorge Homa



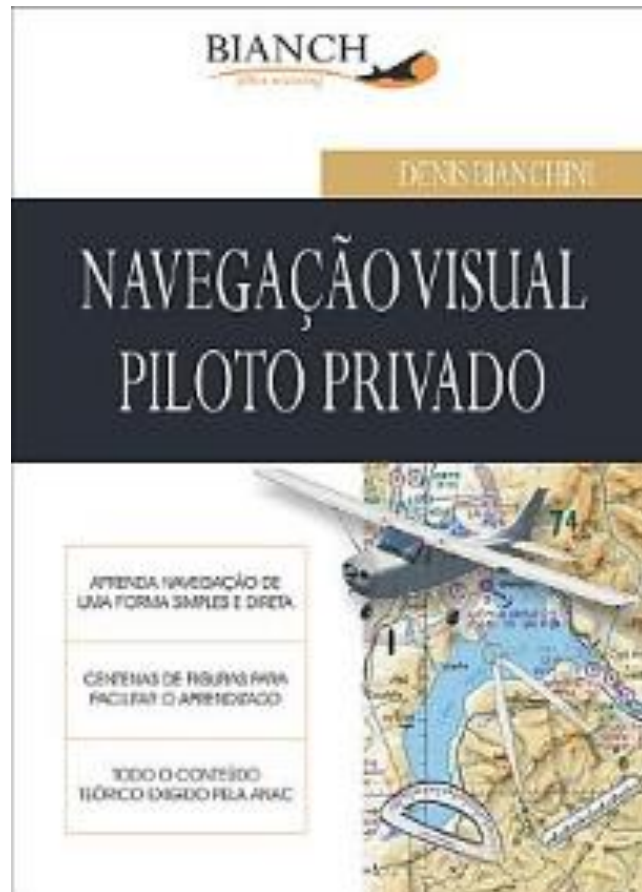
Newton S. Saintive



\*Tecnicamente meu livro preferido

**NAVEGAÇÃO VISUAL - PPA**

**\*Denis Bianchini**



**Titus Ross**



**\*Tecnicamente meu livro preferido**

## Curso Teórico de Piloto Privado Avião

Além das cinco matérias já citadas, outras seis integram as exigências de aulas ministradas aos alunos. Estas **não são exigidas nas provas da ANAC**, mas, também importantes, serão “cobradas” em provas da própria escola, **sob supervisão e fiscalização da ANAC**. Nas respectivas cargas horárias, são elas:

03h00 - A Aviação Civil;

03h00 - O Piloto Privado - Avião;

09h00 - Regulamentação da Aviação Civil;

12h00 - Segurança de Voo;

12h00 - Medicina de Aviação; e

03h00 - Combate ao Fogo em Aeronaves.

**MATERIAL**

**DE USO**

**Computador  
de Voo**

# Computador de Voo

É uma “*Régua de Cálculos*” que lhe será útil, além das aulas, em todos os seus voos e etapas iniciais da carreira. No meio aeronáutico é equipamento conhecido como “*Computador*”, e realmente assim pode ser considerado, em razão do enorme número de cálculos que proporciona, **com grande segurança e facilidade**.

Neste caso sugerimos optar por boa qualidade, que você terá **para sempre**. Os de plástico e/ou papelão, embora de preços convidativos, podem ter menor precisão e se danificarem com facilidade. Em curto prazo a sua substituição será necessária.

## **Computador de Voo E6B Bianch**

Atualmente a **Bianch** produz um **Computador E6B de PVC**, com ótima qualidade e preço bastante acessível.

Conhecendo a **segura eficiência e ótima qualidade dos produtos da Bianch**, é importante considerar a possibilidade dessa aquisição, em razão de oferecer **boa qualidade com significativa economia financeira**, usando produto nacional, em português.



# Computador de Voo E6B Bianch

**Destaques da Bianch:** o computador Bianch é produzido em PVC e, diferentemente dos modelos importados fabricados em papelão plastificado, tem maior durabilidade e precisão.

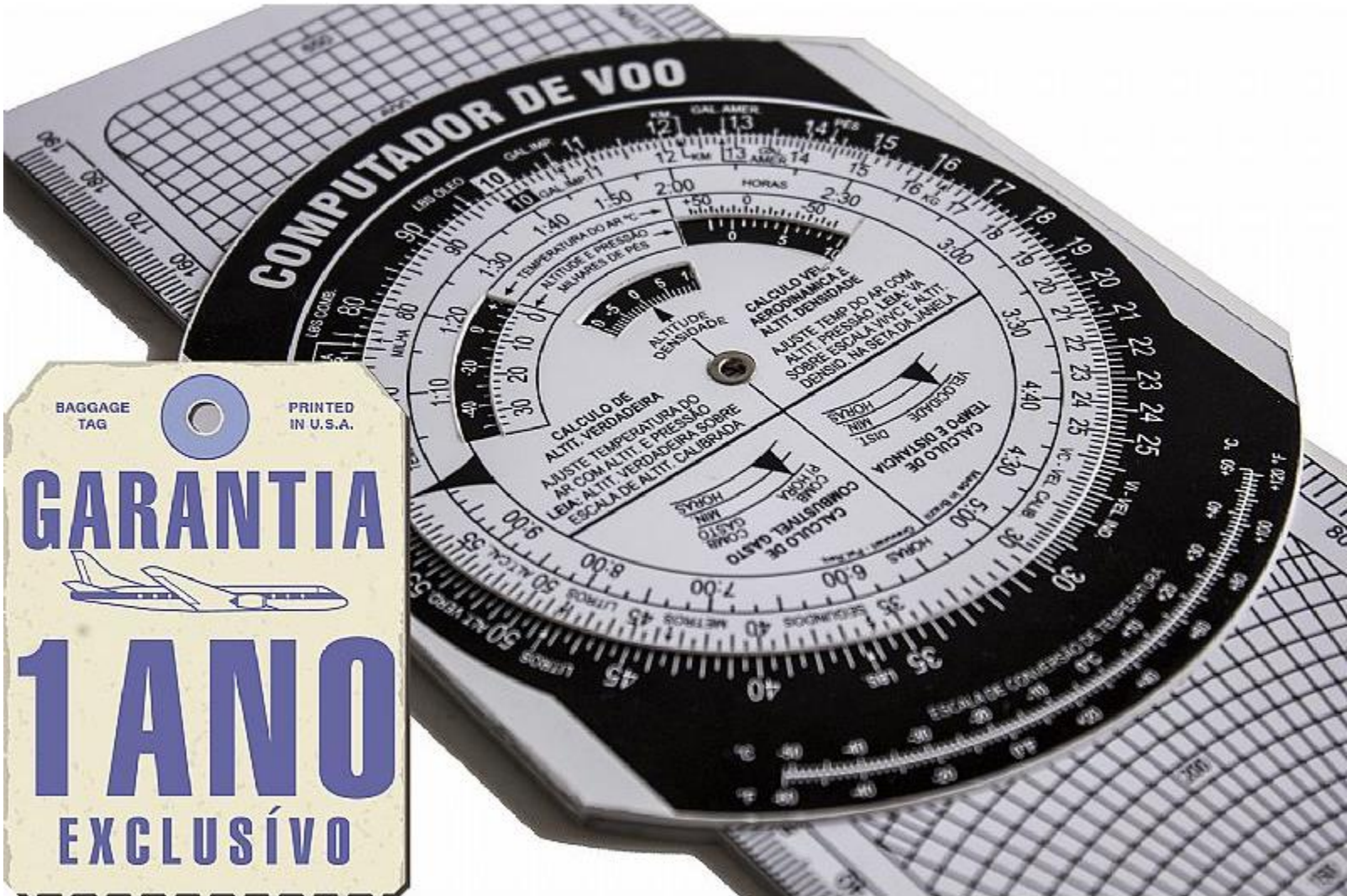
**São produzidos no Brasil**, deste modo sendo possível manter excelente qualidade com baixo preço, oferecendo o melhor custo benefício do mercado.

Oferece dados e cálculos para velocidades baixa e alta, todos em português e com grande precisão.

As unidade são acompanhadas de exclusiva capa plástica para armazenamento e garantia da durabilidade do produto.

**Possui 1 ano de garantia** contra defeitos de fabricação e imprecisão (*não cobre problemas causados por má utilização ou armazenagem*).

# Computador de Voo E6B Bianch



# Computador de Voo E6B Bianch



\*Em custo/benefício, meu indicado.



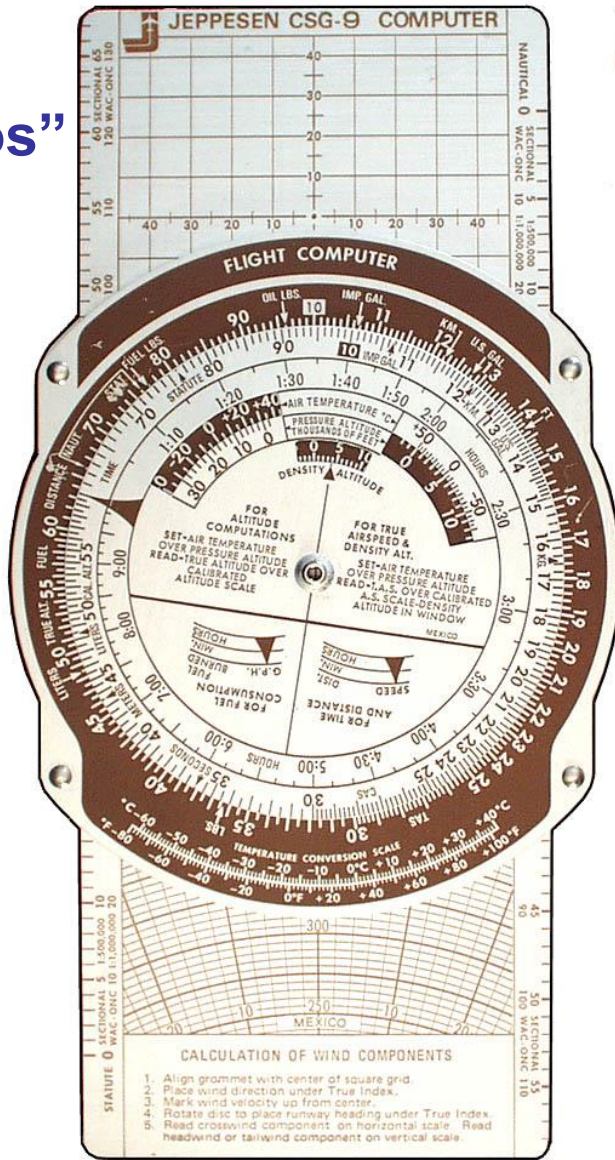
# Computador de Voo E6B Bianch



\*Facilitando, muito, a Bianch oferece exemplar manual.

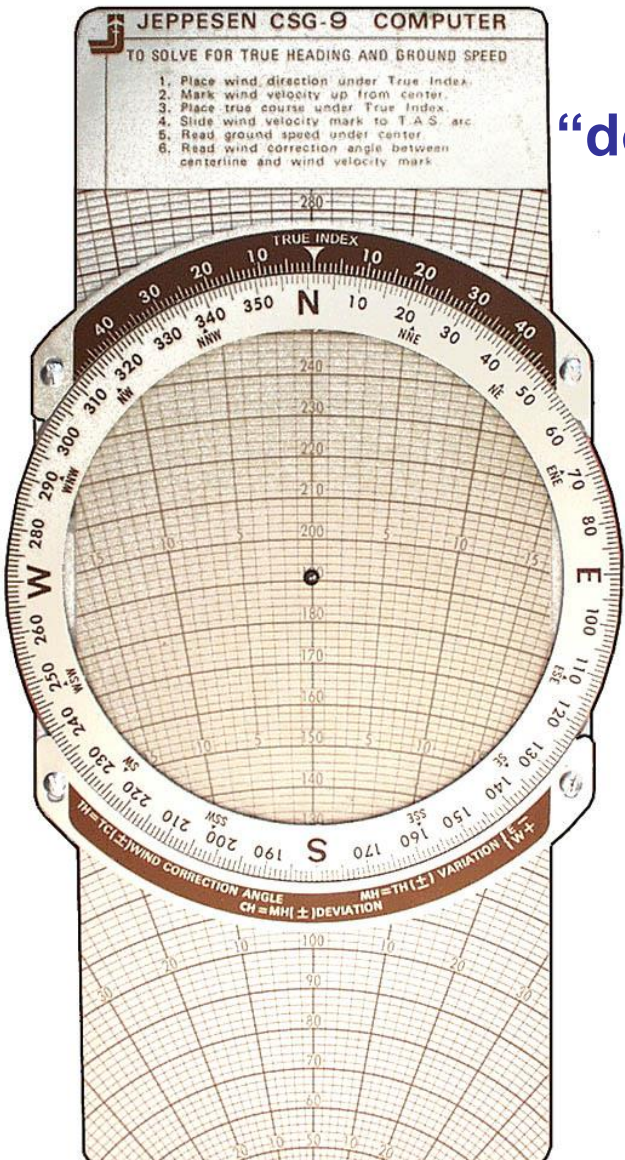
## “Jeppesen” alumínio (frente e verso)

Face  
“de Cálculos”



(A régua é móvel e os discos centrais são giratórios)

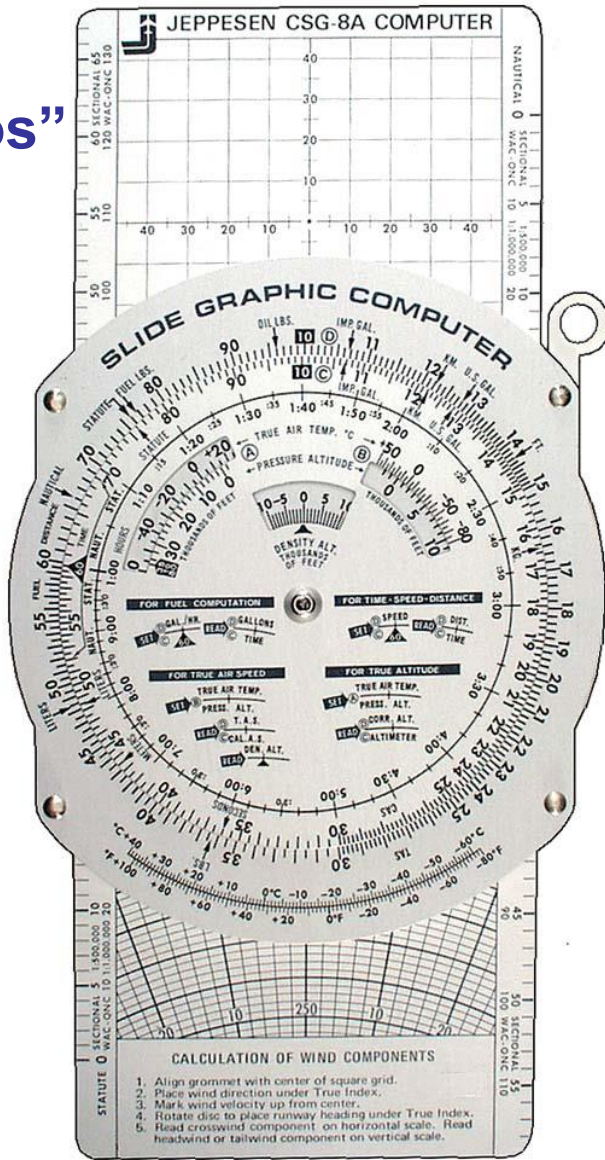
Face  
“do Vento”





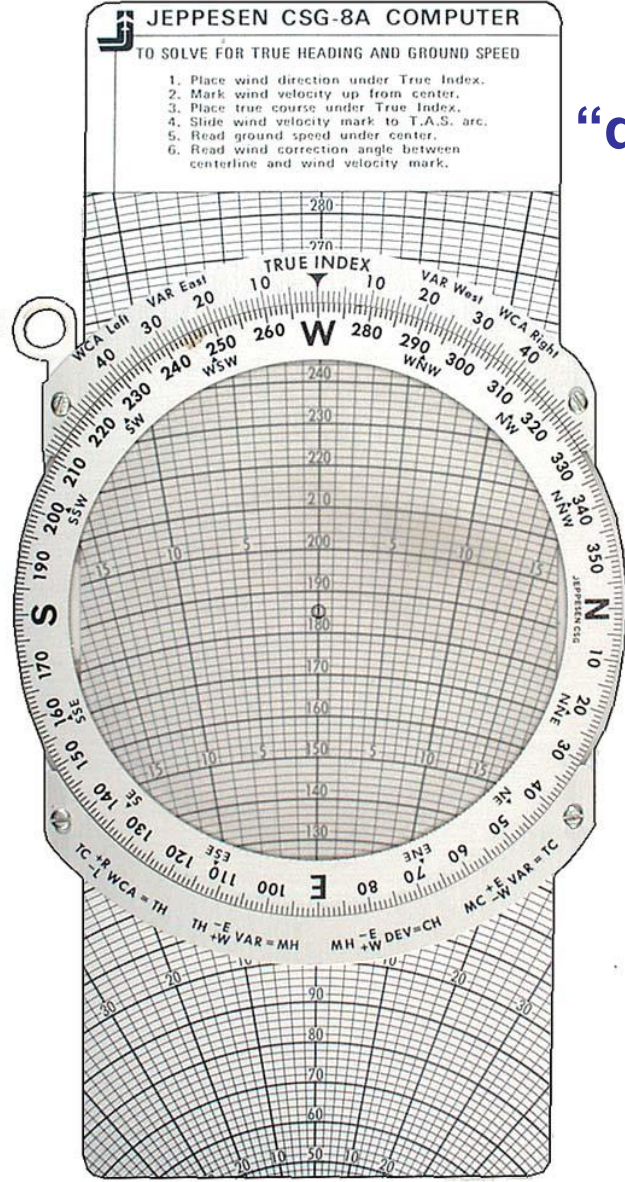
## Outro modelo “Jeppesen” alumínio (frente e verso)

Face  
“de Cálculos”



(A régua é móvel e os discos centrais são giratórios)

Face  
“do Vento”



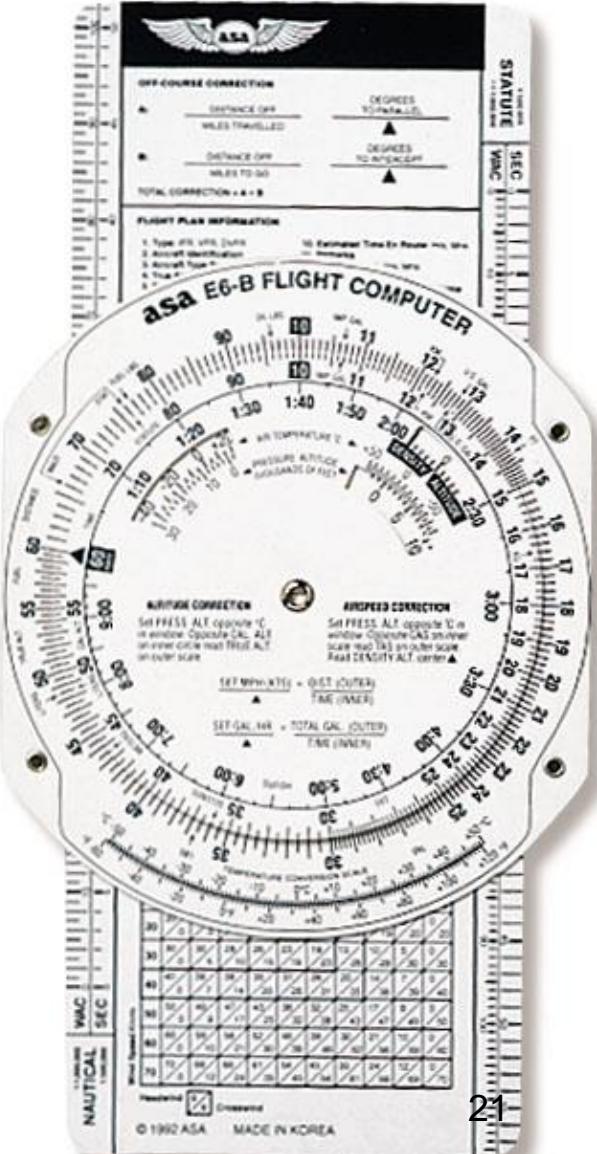
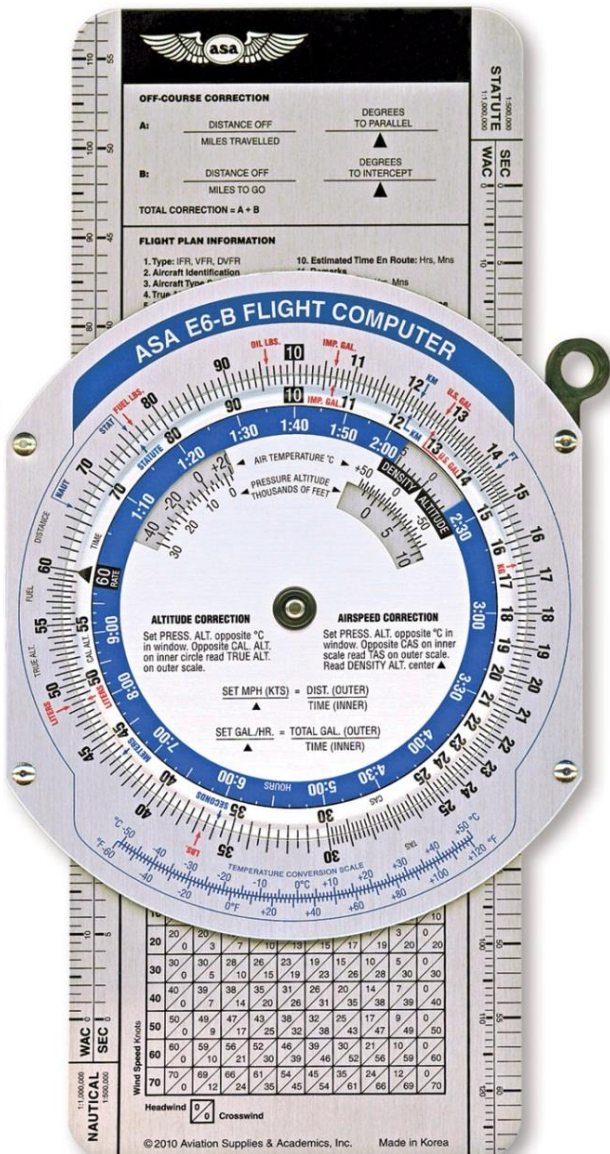
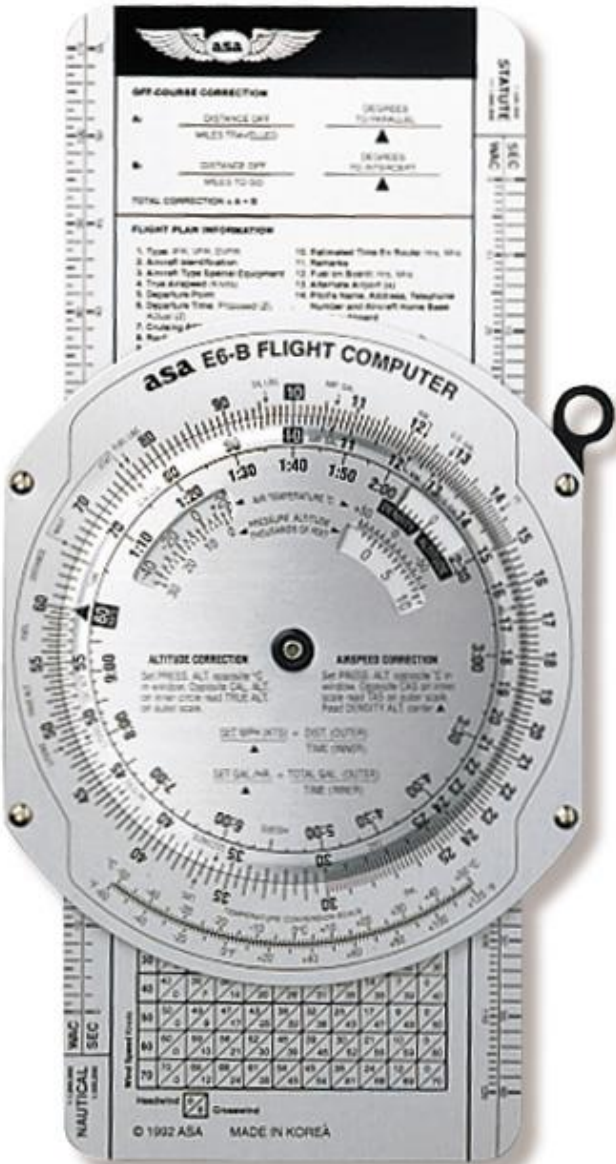


## “ASA” (exibindo apenas um lado)

Alumínio

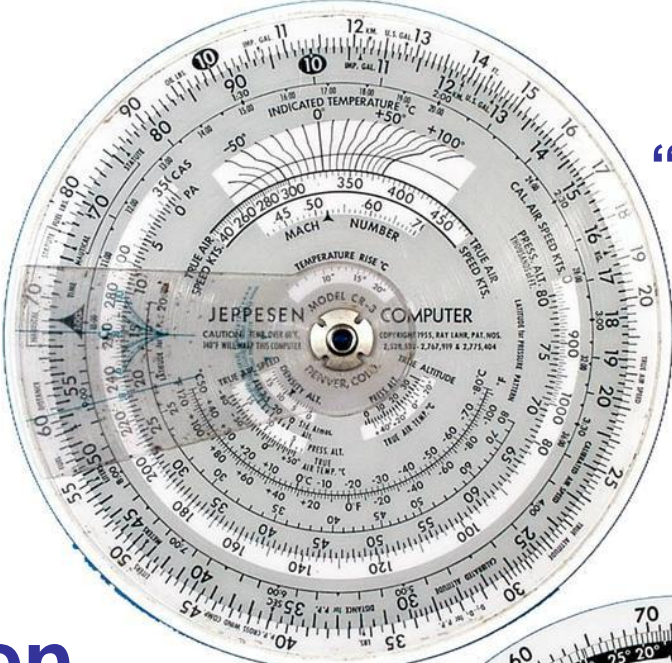
Plástico

Papelão





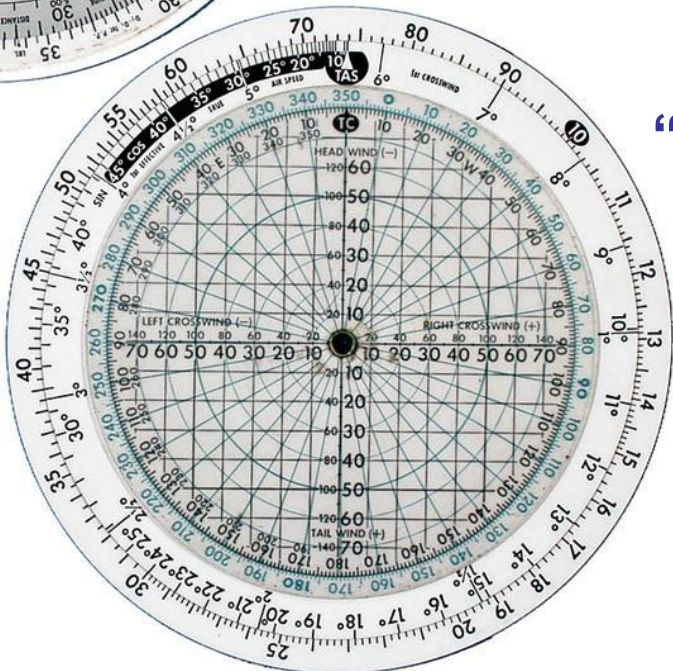
Face "de Cálculos"



# Jeppesen "Circular"

(Tem praticamente o mesmo preço do tradicional de alumínio, é bem menos prático nos cálculos e manuseios, e pouco preferido.)

Face "do Vento"



# Computador de Voo

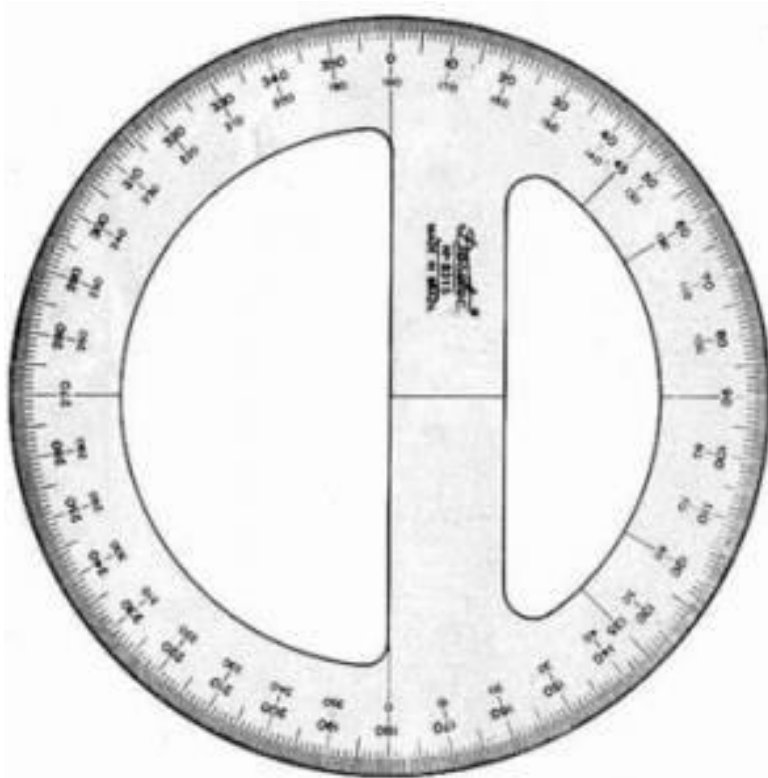
Atualmente existem também os “computadores” eletrônicos portáteis e embarcados, que facilitam muito os resultados esperados.

Entretanto, usando apenas estes, será muito provável que você efetue os cálculos “*sem saber exatamente o que está fazendo*”, e isso poderá lhe colocar em situação indesejada, em algum momento de seus voos.

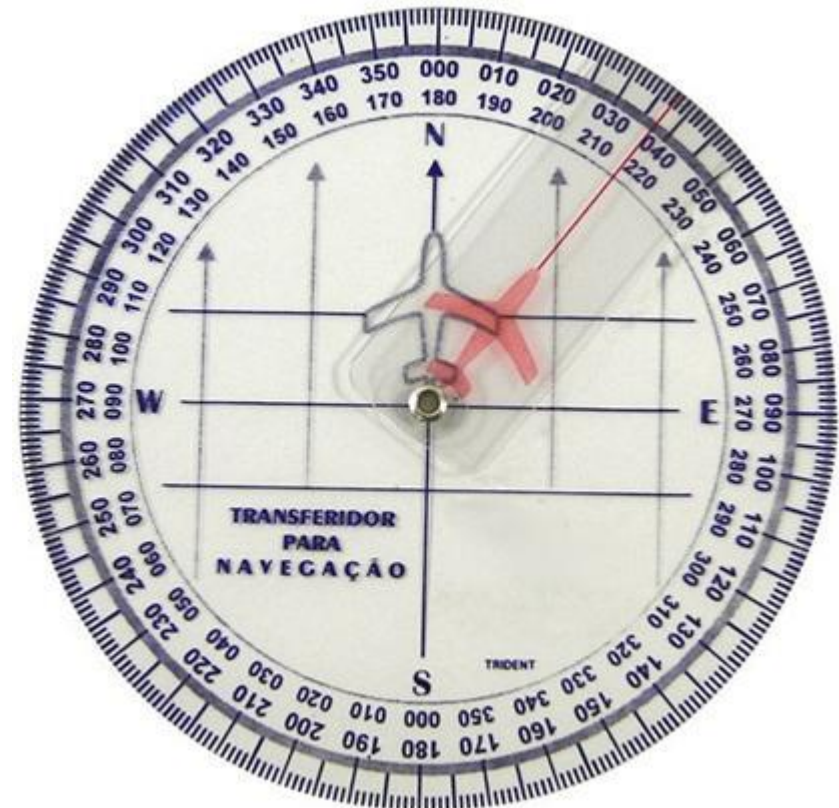
Ousando, tomo a liberdade de sugerir: aprenda a usar e utilize amplamente o “computador” tradicional. Futuramente, quando estiver dominando plenamente a sua utilização, poderá então optar pelos mais modernos, com segurança, **mas**, mantenha sempre “*à tiracolo*” o seu antigo, seguro e ótimo “computador”! Afinal, a bateria pode acabar inesperadamente, um defeito eletrônico ou interferência magnética acentuada poderão surgir! Nestes casos, o seu antigo “computador” lhe será útil!

**MATERIAL  
DE USO  
Outros  
Produtos**

# Transferidor



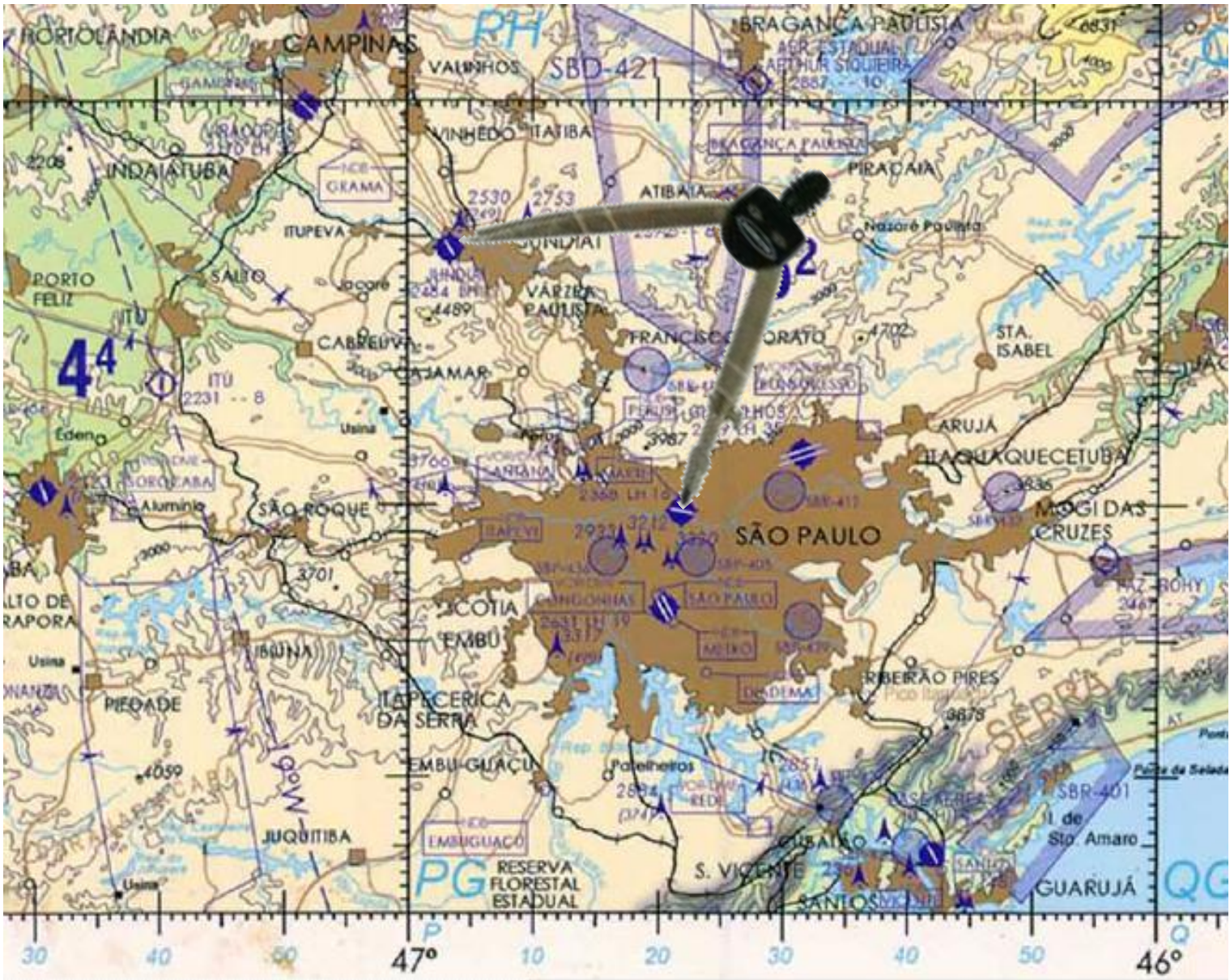
O tradicional,  
mas suficiente.



O mais prático para  
uso em navegação.

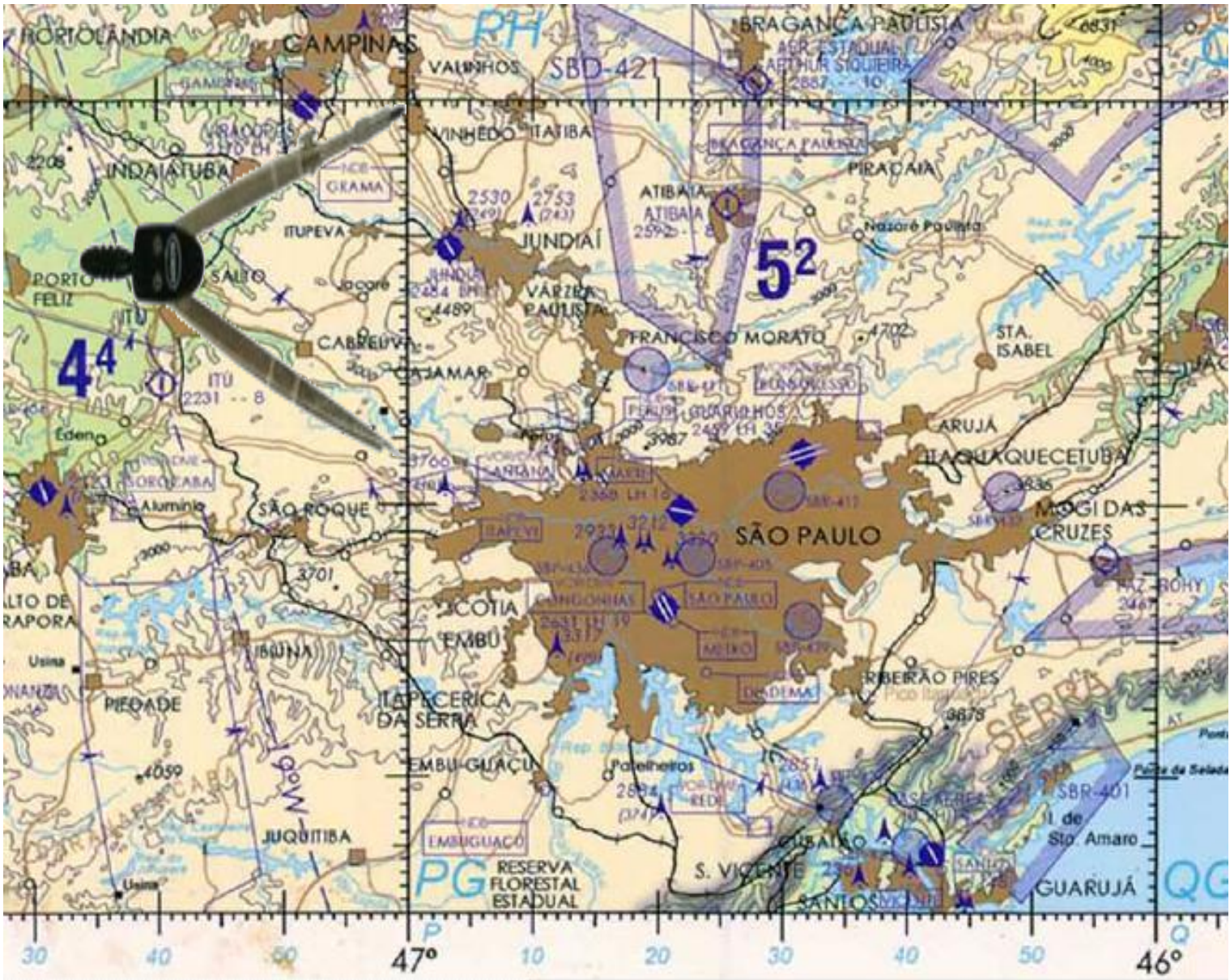


Compasso e sua utilidade (ver slide seguinte)

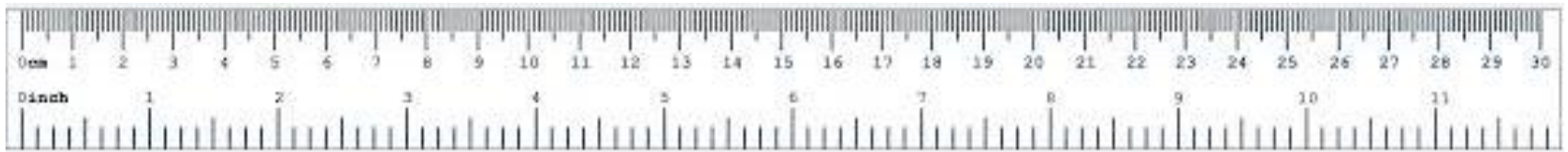




Compasso e sua utilidade (“transportar” espaços)



## Régua



**Régua tradicional, de boa qualidade, para uso em longo tempo.**

## RE VENDAS DE PRODUTOS E EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS PELA INTERNET

**IMPORTANTE** - As informações do slide seguinte tem apenas a finalidade de facilitar e orientar inicialmente as pesquisas dos interessados. Não tenho parcerias, vantagens ou interesses comerciais com qualquer dos fornecedores indicados. Outros não listados podem e devem ser consultados.

**Entretanto**, por ser cliente desde sua fundação e confiar plenamente nesse fornecedor, que atende com segurança e eficiência, oferecendo linha ampla e completa, sempre com bons preços e condições acessíveis, tenho especial preferência pela **Bianch**, de São Paulo, capital e interior.

## Revendas pela Internet

**Bianch (SP - V. Mariana):**

**<http://www.bianch.com.br/>**

**Obs.: outros fornecedores estavam aqui informados. Entretanto, não mais existindo neste momento, foram excluídos.**



## Serão necessários para o seu curso:

- \* 1 Computador (“Régua de Cálculos”);
- \* 1 caneta hidrográfica (preferivelmente cor escura);
- \* \* 1 transferidor de 360° (o de 180° é menos prático);
- \* \* 1 compasso simples;
- \* \* 1 régua;
- 1 caneta comum e 1 lápis;
- 1 borracha para lápis;
- 1 caderno para anotações e rascunhos; e
- 1 livro de cada uma das cinco matérias indicadas.

\* Geralmente o uso é iniciado apenas no “terço” final do curso.

\* \* Uso em exercícios, no “terço” final do curso.

## Você também precisará para o curso:

- Uma pasta para organizar o material.
- Disposição para estudar em casa. Ela **é necessária e importantíssima.**
- Presença, atenção e participação **em todas as aulas.**

A **ANAC** exige 75% de presença nas aulas. Você deve considerar que essa exigência é de **100%**. As aulas serão importantíssimas no seu aprendizado. Nelas você “**entenderá**” as matérias. Depois, em casa, você as “**estudará**”. Nunca falte às aulas. Seu futuro sucesso dependerá disso.



## Comentário “1”.

De plena atenção às orientações dos seus instrutores, inclusive na escolha dos seus materiais de uso.

Entretanto, nesse particular me permito à sugestões.

- a. Para o “**computador**”, faça a opção pela boa qualidade. Você não se arrependerá.
- b. Nos livros, descarte os “**mais fáceis**”. Os “*mais resumidos*” acabarão lhe prejudicando. Escolha os melhores. A aparente pequena dificuldade adicional no estudo lhe trará resultados valiosos e compensadores, não só para os exames teóricos, mas, principalmente, para a futura utilização em todos os seus cálculos de navegações e seus voos.

## Comentário “2”.

Os ensinamentos que deverão ser aprendidos e **apreendidos** em seus cursos de habilitações, teóricos e práticos, básicos e sequenciais avançados, serão todos de vital importância para a sua vida no meio aeronáutico, e lhe surpreenderão, adicionando facilidades e utilidades em seu cotidiano, além de ampliarem “*seus horizontes*” e, verdadeiramente, enriquecerem sua vida. Os cursos posteriores, na progressão profissional, serão fortemente facilitados se você optar por realizar um **ótimo curso básico**. Os primeiros ensinamentos, no curso PPA, serão vitais para facilitar seus entendimentos nas etapas avançadas, que você certamente almejará. Portanto, considere essa “primeira etapa” como **a mais importante da sua carreira!** Bem absorvida, facilitará seu futuro. Realizada com “desleixo” não lhe dará as necessárias bases para compreender os futuros e importantes novos ensinamentos. Você “*sofrerá*” muito e, provavelmente, será um piloto “*medíocre*”, com boa possibilidade de, indesejavelmente, se transformar em “*notícia da mídia*”!

## Comentário “3”.

Tanto nos cursos práticos quanto teóricos, **aproveite ao máximo as orientações dos seus instrutores**. Não leve dúvidas “*para casa*”. Faça perguntas! Fique atento às respostas e peça mais esclarecimentos quando necessário. Essas atitudes serão importantes para a sua compreensão dos ensinamentos, e facilitarão seus estudos, vez que ajudam a “*marcar acentadamente*” os detalhes em sua memória. Lembre-se de que os instrutores estarão à sua disposição, mas, se você não externar suas dúvidas, eles não “*adivinharão*”! Depois, estudando em casa, reveja nos livros o mesmo assunto com mais atenção. “*Sobrou*” dúvida? **Anote e leve na próxima aula**, repetindo as perguntas. Essa é a forma correta e eficiente para estudar, com resultados produtivos e duradouros.



## Comentário “4”.

Aproveite o tempo de instrução ao máximo e com eficiência. Volte toda sua atenção à aula. **Deixe para depois os “bate-papos” sociais. Desligue seu celular.** Assista às aulas olhando diretamente para o instrutor, compenetrado no assunto em pauta! Isso evita o desvio da atenção e a divagação mental, produzindo aprendizado mais acentuado, “*marcado*” em sua memória. Será maior o seu aproveitamento se conseguir estudar o mesmo tema abordado logo após cada aula. Segundo os especialistas, e comprovado na prática, isso “*aprofunda*” os ensinamentos em sua mente, com registro na “*memória de longo tempo*”. No cotidiano de seus dias, mesmo quando tratando de outros assuntos, se algo do curso lhe vier à mente, principalmente sendo uma dúvida, **faça uma anotação como lembrete**, para depois rever o mesmo assunto, em casa e nas aulas.

## Comentário “5”.

Facilite e amplie o seu aprendizado! Já em “*final de curso*”, quando “*achar*” que sabe o necessário das matérias, procure e faça diversos testes simulados, por meio escrito ou pela Web. Confira os resultados e anote os erros! Retorne aos livros e reveja os tópicos que errou, com muita atenção. Se necessário, consulte seus professores. Isso lhe auxiliará muito! Outro meio extremamente útil será reestudar as matérias por meio de livros de autores diferentes. Com a troca da didática, muitas dúvidas serão esclarecidas, além de lembrar todo o conteúdo. Infalível mesmo será você tentar explicar as matérias para outra pessoa, preferencialmente um colega do grupo que tenha dúvidas, em razão de que; “*o melhor meio de identificar suas próprias dúvidas e aprender acentuadamente, é procurar ensinar à terceiros*”. Tente! Você se surpreenderá!

## Comentário “6”.

Como estudar? Um método eficiente, já tecnicamente comprovado, é rever os temas abordados em cada uma das aulas, logo após a mesma. Quando estudar, rotineiramente, **experimente**: não se preocupe em “*decorar*”! Atenha-se ao entender o descrito! “*Deguste*” a leitura! Leia o livro naturalmente, sem pressa, **mas com muita atenção**. Percebendo que não entendeu o tema, leia novamente o mesmo trecho, várias vezes se necessário. Não prossiga até entender o tema atual. Quando “*perceber que divagou mentalmente*”, e “*leu*” superficialmente, releia novamente, até compreender bem. Terminado o livro, repita toda a operação! Leia-o novamente, da mesma forma. Você se surpreenderá de como a segunda leitura torna-se altamente eficiente! Insistindo, acabará descobrindo que uma terceira leitura será extremamente mais produtiva! Tenha a certeza; com esse método **você de fato aprenderá e apreenderá as matérias!**

## Comentário “7”.

Em relação aos seus cursos, teóricos e práticos, é importante considerar que:

- a finalidade definitiva dos cursos será você **aprender e apreender** teoria e prática de forma segura, para atingir condições que lhe permitirão assumir o comando de aeronaves com segurança, economia e eficiência;
- a meta principal sempre é a formação do excelente piloto, que conhece e respeita integralmente todas as normas e regulamentações aeronáuticas, e rotineiramente se manterá atualizado;
- portanto, nos cursos, você deverá se preocupar com a assimilação e o aprendizado real, efetivo e definitivo;
- **“passar” nas provas e exames será mera consequência!**





Esperando ter colaborado para esclarecer  
suas dúvidas,

**The desejo sucesso!**



**Felicidades na  
sua nova carreira!**