

Flight Radar - ADS-B

O básico para não conhecedores

Esta coleção de slides foi preparada por Paulo Dirceu Dias, de Sorocaba, SP, com a finalidade de oferecer informações básicas aos possíveis interessados nas atividades aeronáuticas, **ainda que por simples curiosidade.**

Flight Radar - ADS-B

O básico para não conhecedores

As informações e imagens a seguir exibidas tem caráter informativo e não devem ser utilizadas oficialmente e/ou operacionalmente.

Para utilização formal o interessado deve procurar informações técnicas abalizadas e completas.

Flight Radar - ADS-B O básico para não conhecedores

Quer conhecer e observar a quantidade de aeronaves voando simultaneamente sobre determinada região, ou diversas? Use o sistema **Flight Radar**, uma moderna e eficiente tecnologia, conhecida como **ADS-B**, com algumas das suas imagens a seguir exibidas.

Nem todas as aeronaves possuem o equipamento que proporciona esse serviço, mas, as mais modernas - e todas as comerciais - o tem, obrigatoriamente. Assim, o que você verá nas imagens exibidas será apenas parte do total verdadeiro de aeronaves voando, ou seja, apenas aquelas que estão utilizando esse sistema!

É possível acessar essas informações **pela Internet** (*um link será exibido ao final*), ao menos parte delas, e observar a indicação dos principais aeroportos de cada região do planeta, e um símbolo de cada aeronave que está acionando esse sistema. Quando acessando pela Web, clicando sobre cada um dos símbolos você terá na tela algumas informações básicas sobre esse avião, como o seu tipo, modelo, origem, destino, percurso, empresa operadora, prefixo, número do voo e outros detalhes.

O mesmo sistema, quando acessado à bordo pelos pilotos, e pelas equipes de controladores de voo em terra, oferece uma gama maior e superior de informações, auxiliando na navegação e na segurança do voo, ao indicar também a exata localização horizontal da aeronave, em latitude e longitude, sua altitude, velocidade, posicionamento em relação às outras aeronaves em voo nas proximidades, e muitos outros dados importantes.

Aproximadamente **uma vez à cada segundo** as posições das aeronaves são atualizadas, assim, quando acessando pela Internet, você poderá acompanhar visualmente o deslocamento horizontal de cada uma delas.

Ao visualizar na tela de seu equipamento, pela Web, lembre-se que a quantidade de aeronaves utilizando o sistema e exibidas em voo é ainda maior que a observada, em razão da sobreposição de símbolos quando as aeronaves estão na mesma vertical, mas mantendo diferentes altitudes controladas - Níveis de Voo -, principalmente quando nas proximidades dos aeroportos, onde as “formações de ‘blocos’ de símbolos” são mais densas.

As imagens que você verá a seguir foram capturadas na Internet, no dia 26.07.2016, aproximadamente às 12h50 de Brasília, talvez um momento de menor movimento sobre o território brasileiro.

Símbolos exibidos:

 = Aeroporto de maior importância na região. Ao ampliar a imagem eles são exibidos em maior número.

 = Aeronave em voo.

Visão de Tela Cheia (Observe a quantidade e concentração de aeronaves)

The screenshot displays the Flightradar24 website interface. At the top, the navigation menu includes 'Apps', 'Add coverage', 'Data / History', 'Social', 'Press', and 'About'. The user is logged in, and the time is shown as UTC 15:44. The main content area is a world map filled with yellow airplane icons representing live air traffic. Blue circular markers are overlaid on the map, indicating areas of high aircraft density, particularly in North America, Europe, and East Asia. The left sidebar contains several sections: 'AIRCRAFT' (1,500 / 14,890), 'AIRPORT DELAYS', a table of airport arrivals and departures, 'TWEETS', and 'BLOG POSTS'. The bottom of the page features a Google logo, a scale bar (500 km), and a copyright notice for 2016.

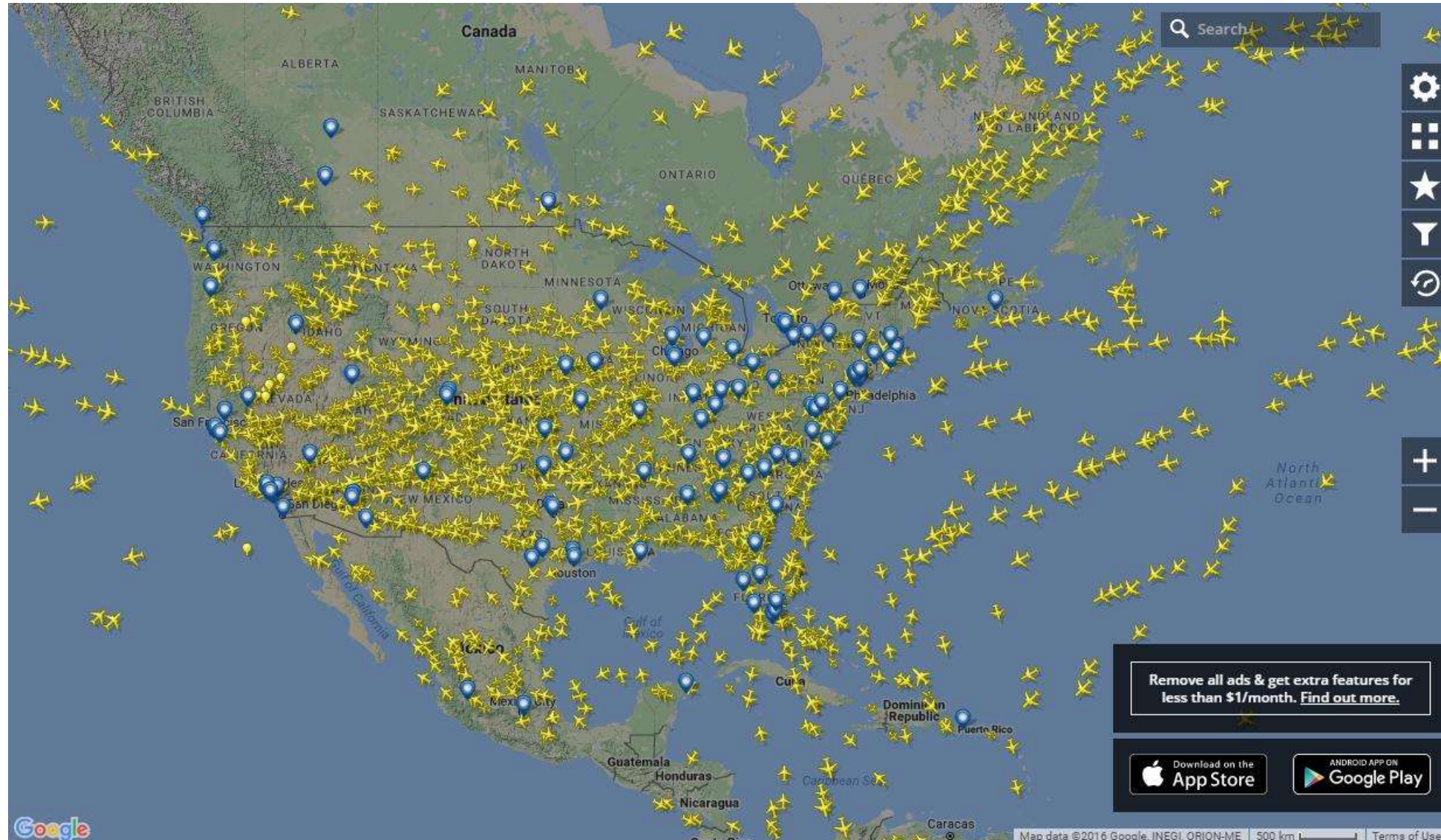
AIRPORT	ARR	DEP
Qingdao (TAO)	3.3	2.0
Denpasar (DPS)	2.7	2.3
Munich (MUC)	0.5	4.2
Naples (NAP)	0.7	3.2
Greensboro (GSO)	1.7	2.0

Remove all ads & get extra features for less than \$1/month. [Find out more.](#)

Download on the App Store | ANDROID APP ON Google Play

Map data ©2016 | 500 km | Terms of Use | Report a map error

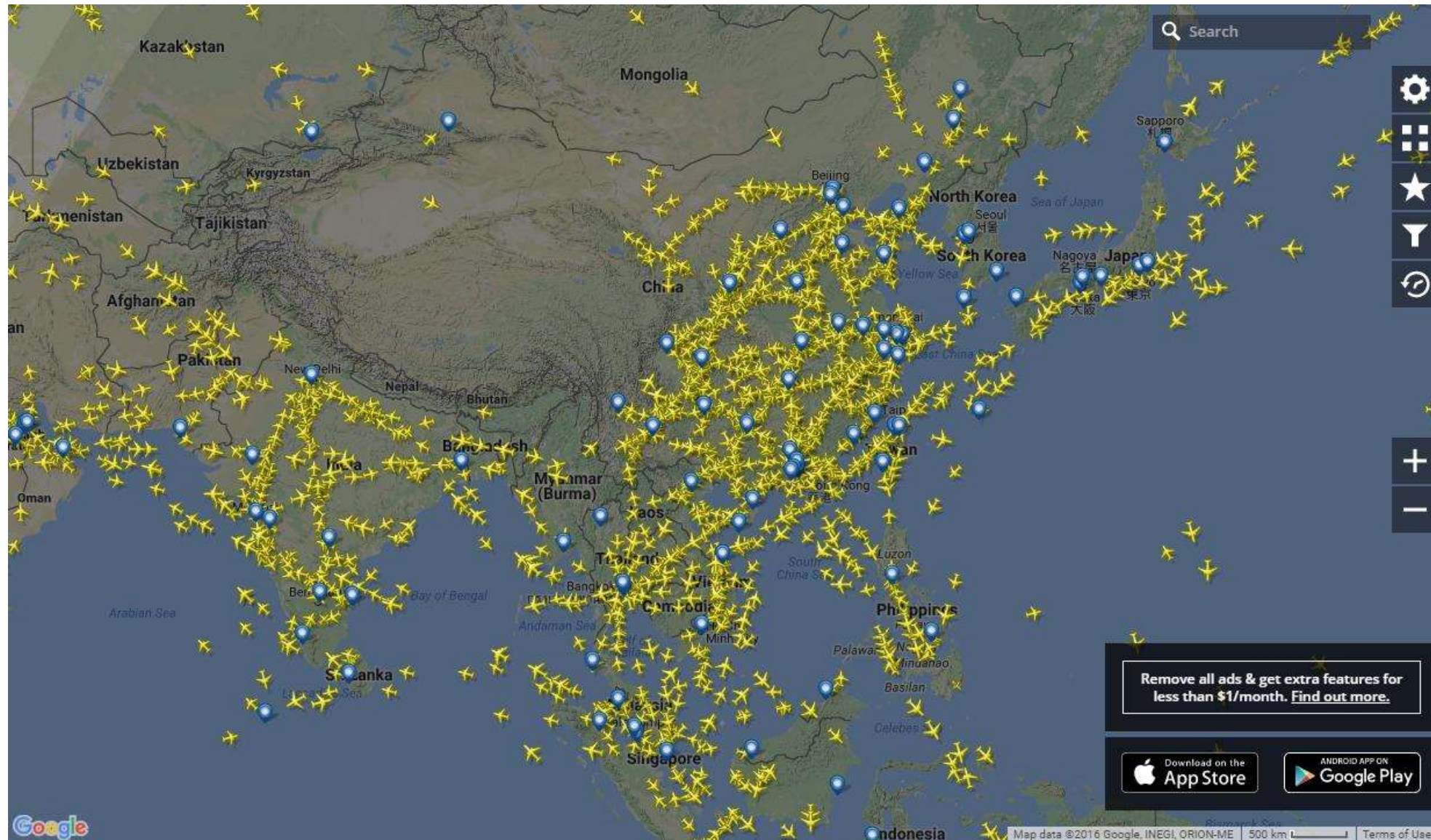
Ampliando para EUA e região (Compare a quantidade de aeronaves)



Ampliando para a Europa e região (**Compare a quantidade de aeronaves**)



Ampliando para o Oriente Médio e Países Asiáticos



Clicando sobre (em vermelho) uma das aeronaves - “ONE 6080” - “066080”, sua trajetória (em roxo) é exibida com a identificação, e mais dados na esquerda da tela: é um Airbus A330-243F.

The screenshot shows a flight tracking application interface. On the left, a detailed information panel for flight ONE6080 is displayed. The panel includes a photo of the aircraft, the flight number 066080 / ONE6080, the airline Avianca Brazil Cargo, and the flight status. The route is shown as GRU (SAO PAULO) to MAO (MANAUS). The actual departure time is 11:07 and the estimated arrival time is 13:44. The great circle distance is 2,697 KM, with 1,235 KM remaining. The aircraft details section identifies it as an Airbus A330-243F with registration PR-ONV and mode-S code E48F44. The flight details section shows a ground speed of 447 kts and a calibrated altitude of 38,000 ft. The right side of the screen shows a map of South America with numerous aircraft icons. The selected aircraft ONE6080 is highlighted in red, and its flight path is shown in purple. The map includes state names in Brazil and neighboring countries like Bolivia, Paraguay, and Chile. A search bar and various control icons are visible at the top and right of the map.

FLIGHT STATUS	
066080 / ONE6080	Avianca Brazil Cargo
FLIGHT STATUS	
GRU	MAO
SAO PAULO	MANAUS
ACTUAL DEPARTURE	ESTIMATED ARRIVAL
11:07	13:44
GREAT CIRCLE DISTANCE: 2,697 KM	
1,235 KM	1,464 KM
01:41 AGO	IN 01:55
AIRCRAFT DETAILS	
TYPE (A332)	
Airbus A330-243F	
REGISTRATION	MODE-S CODE
PR-ONV	E48F44
SERIAL NUMBER (MSN)	AGE
FLIGHT DETAILS	
GROUND SPEED	TRUE AIR SPEED
447 kts	N/A
INDICATED AIR SPEED	MACH
N/A	N/A
SPEED & ALTITUDE GRAPH	
CALIBRATED ALTITUDE	VERTICAL SPEED
38,000 ft	

Para acessar diretamente em seu navegador, use o link que segue. A página precisará de alguns segundos para ser completamente preenchida:

Flight Radar - ADS-B

Continua 

Outros temas diretamente vinculados aos assuntos aeronáuticos estão disponíveis em páginas apropriadas, em:

<http://snookerclube.com.br/categoria/aviacao/>

Continua →



Espero ter conseguido satisfazer a sua curiosidade.

Até breve!