

Não criamos este arquivo.

Criador e/ou autores estão identificados no último quadro.

Disponível na Web, e gostando, entendemos ser interessante sua divulgação.

Paulo Dirceu Dias

paulodias@pdias.com.br

ANTONOV AN -225



É o maior avião de carga do mundo
e só existem 2 deles.

Ele foi desenvolvido para transportar
cargas enormes e pesadas ...

...por exemplo: o ônibus espacial !



Onde ele pousa, vira atração:



LAURENT.PASSET@WANADOO.FR





ANTONOV 225

INTERNATIONAL Cargo
TRANSPORTER

MPIS

Goleta Air & Space Museum
Photographer: Oliver Rudolph





Goleta Air & Space Museum
www.Air-and-Space.com
Photographer: Brian Lockett





Quer pegar uma sombra? Tem espaço para todos debaixo de suas asas...



**Só uma de suas turbinas é maior do
que um helicóptero militar.**





INTERNATIONAL CARGO
TRANSPORTER

ANTONOV 225



Vai encarar?:

INTERNATIONAL CARGO
TRANSPORTER

tel 380-44-442-53-85
fax 380-44-442-51-24

ANTONOV 225

МРІЯ



**Você pensou que somente o seu carro
tinha pneus carecas?**



Centopéia voadora.

(28 rodas no trem de pouso traseiro)





Boeing Air & Space Museum
www.Air-and-Space.com
Photographer: Brian Lockett



Tiveram que retirar os outros aviões só para ele estacionar:













A4

ANTONOV 225

INTERNATIONAL CARGO
TRANSPORTER

TEL 380-44-442-05-06
FAX 380-44-442-01-24

МРІА

ANTONOV
DESIGN BUREAU
INTERNATIONAL CARGO
TRANSPORTER
TEL 380-44-442-05-06
FAX 380-44-442-01-24



**Reparem nos pneus step
(imagine o que será ter que trocar um desses
pneus manualmente;
não quero nem pensar no tamanho do "macaco"...).**



**Quem disse que sua próxima
encomenda da
Austrália não pode vir de caminhão?**

Se você for um milionário excêntrico e apaixonado por aviões - e não tiver nada para transportar da Austrália -, você ainda pode alugar o compartimento de cargas do Antonov e promover uma festa!



A sala de comando
(lembre -se que ele foi fabricado na época da guerra
fria...).



**Computador de bordo?
Piloto automático? Hum!!!**





A photograph of a pilot in a cockpit, viewed from the side. The pilot is wearing a dark blue uniform and glasses, and is reaching up to adjust a knob on the instrument panel. The cockpit is filled with numerous analog gauges, dials, and switches. A yellow folder and a pair of headphones are on the desk in front of the pilot. The overall color scheme is blue and grey.

Repare que é tudo analógico! De digital, só as impressões dos dedos do operador.





O manual de bolso do piloto, só por via das dúvidas...

Oh...
Acho que você vai ter que dormir do lado
de fora mesmo...



**Caminhão de combustível
(apenas mais um entre vários necessários
para alimentar esse Golias).**



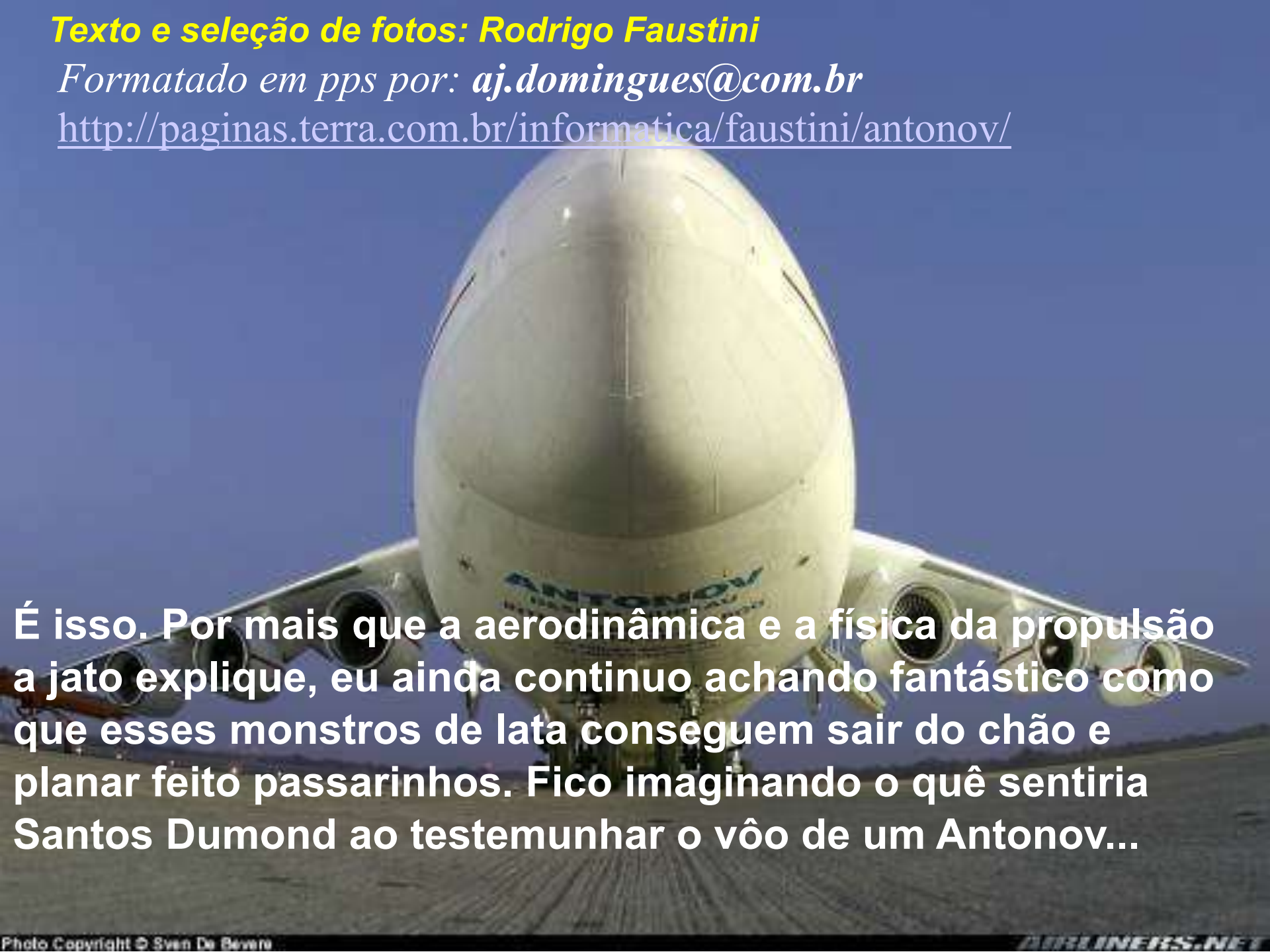
**Você ainda não percebeu o tamanho dessa
geringonça voadora?
Dê mais uma olhada.**



Texto e seleção de fotos: Rodrigo Faustini

Formatado em pps por: aj.domingues@com.br

<http://paginas.terra.com.br/informatica/faustini/antonov/>

A low-angle, front-facing photograph of an Antonov An-124 military transport aircraft. The aircraft is white with blue and green accents. The word "ANTONOV" is visible on the nose. The aircraft is on a runway, and the background is a clear blue sky.

É isso. Por mais que a aerodinâmica e a física da propulsão a jato explique, eu ainda continuo achando fantástico como que esses monstros de lata conseguem sair do chão e planar feito passarinhos. Fico imaginando o quê sentiria Santos Dumond ao testemunhar o vôo de um Antonov...